

Admiralstab d.[er] Marine

Kriegstagebuch

U.B. 88.

**Vom 26.1.18
Bis 16.10.18 Bd.**

688 **Ganz Geheim.**
 Auf Befehl!
 Leutnant zur See v. Ref.
 1914

Inspektion.
 Eing. 6.14
 B. V. G. 20/14
 11.10.14

Verfechts-
 re-Kommunikation

Auf Befehl des Kommandanten

Auf Befehl des Kommandanten
 mit der k. u. k. Kriegsmarine

Der Staatssekretär
des Reichs-Marine-Amtes.

Berlin, den 17. Oktober 1918.

Ubootsamt.

E.V.U. 22 44 II. Abt. 99.

Ganz geheim!

Admiralstab der Marine.

Eing.: 18 OKT 1918

Urschriftlich

dem Chef des Admiralstabes der Marine

Berlin.

nach Kenntnisnahme ergebenst zurückzusenden.

Im Auftrage.

L. Jänigmann

M. J.
Dr. K. J. Zumbach

Dr. J. W. N.

Urschriftlich:

U. Jänigmann

17/10 1918 - 2. Abt.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtbarkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		<div data-bbox="1003 443 1317 554" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 20px;"> <p>U-A-K. Eing. 5. 7. 18. G.-B.-Nr. 688 Anl. 10/15</p> </div> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">U. B. 88</p> <p style="font-size: 1.5em; text-align: center;">A. 26/1 - 4/5. 18.</p> <p style="text-align: right; margin-top: 100px;">111788 A. 26.1 - 4. 6. 18.</p> <p style="text-align: right; margin-top: 100px;">12421 9/12</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">3522244</p>

Date Time	Position, Wind, Weather, Sea State, Lighting, Visibility, Moon etc.	Remarks
26.Jan.1918 10 Uhr	Vulkan Hamburg	Boat commissioned. Hoisted ensign and commissioning pendant. Lieutenant (junior grade) Ries taking command. 3 hurrahs for his imperial majesty.
2 - 5 Uhr		Testing of torpedo tubes. Yard workers aboard day and night, completing residual work.
27.Jan. 1918 8 Uhr	Vulkan Hamburg	Hoisted jack in honour of the emperor's birthday. Stores taking. Yard workers aboard day and night, completing residual work.
28.Jan. 1918 9 Uhr Vormittags	Vulkan Hamburg	<u>Yard workers on strike</u>
8 - 12 1/4 1 - 5:30		Shipwrights and electricians on board to carry out residual work. Crew engaged in maintenance and station drills.
29.Jan. 1918 30.Jan. 1918	Vulkan Hamburg	Shipwrights and electricians on board to carry out residual work. Crew engaged in maintenance and station drills.
31.Jan.1918 7 - 8:30 Uhr	Vulkan Hamburg	Ready to get underway
8:30 - 2 Uhr		Elbe-river pilot A.Lichmann on board.
10:30 - 14:30		Station drills Aborted getting underway due to fog. Turning of main engines alongside.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1. Februar 1918	Vulkan Hamburg	
7 a.m. – 2 p.m.		Werftarbeiten an Bord
9:30 a.m. – 5 p.m.	NO 2 f 1	Elblotse A.Lickmann an Bord
5 - 12 p.m.		Werftarbeiten an Bord R.v.Rabenau
2. Februar 1918		
8 a.m. – 1:15 p.m.	Elbe SO 3 (f) 1	Elblotse Schock an Bord
9:30 a.m.		Abgeworfen nach Anw(eisung) d(es) K(ommandanten). Elbe abwärts gesteuert und in die Südseite der alten schleuse Brunsbüttel angelandet
1 – 1.30 p.m.		In der alten Schleuse Südseite festgemacht
1:30 – 5:20 p.m.		Kanallotse Petersen an Bord
1:31 – 2:17 p.m.		Längsseit „Hessen“ festgemacht
3:20 – 8:35 p.m.		Dampfer-, Seiten- und Hecklaternen eingestellt.
5:30 – 8 p.m.		Kanallotse K..... an Bord
8 – 8:10 p.m.	SO 3 m 1	In der Südschleuse von Holtenau festgemacht
8:10 – 8:55 p.m.	Blücherbrücke Kiel	Nach Anw(eisung) d(es) K(ommandanten) durch den Kieler Hafen und auf den Liegeplatz Blücherbrücke gesteuert. Während der Überfahrt befanden sich die Ingenieure Wempe, Denkerwitz und Stöhr an Bord.
3. Februar 1918	Kiel	
7:30 – 9 a.m.	Torpedbootshafen	Arbeitsdienst, entbehrliches Inventar in der Bootslast und U Tender verstaut
9:30 a.m.		Kommandoübergabe Ob Lg See Ries
9:35 a.m.		Kommando an Kptl. v.Rabenau übergeben Musterung und Ansprache durch den K(ommandanten)
10 – 11:30 a.m.	SO 1 f 1	Nach Anw(eisung) d(es) K(ommandanten) vom Liegeplatz an der Blücherbrücke in den Torpedohafen der KWK (Kaiserlichen werft Kiel) gesteuert
10:20 a.m.		Am Mittelponton des Torpedohafens festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4. Februar 1918	Kiel	
4 – 5 p.m.	Torpedobootshafen	Boot vom Liegeplatz an den Nordquai des Torpedobootshafens verholt.
5 p.m.		10,5 cm SK System Eberhard aufmontiert
5 – 6:40 p.m.		Munition übernommen
5:20 p.m.		Achteres Sehrohr zur Reparatur an die Werft abgegeben
5. Februar 1918	Kiel, Torpedobootshafen	Tag und Nacht Werftarbeiter für Arbeiten an der Maschine an Bord
8 a.m. – 1:30 p.m.		Abnahme der Kreiselkompassanlage durch Werftpersonal
8 a.m.		Achteres Sehrohr eingesetzt
8 – 11:30 a.m.		2500 kg Trimmgewichte übernommen
6. Februar 1918	Kiel, Torpedobootshafen	
12 nachts – 8 a.m.		Werftarbeiter für Arbeiten in der Maschine an Bord
8 a.m. – 12:30 p.m.		Zur Vornahme von Maschinenmanövern Meilenfahrt u. Druckprobe im Kieler Hafen gesteuert
1:20 p.m.		An der Blücherbrücke festgemacht
3:55 – 5:30 p.m.		Zur Vornahme von Trimmversuchen durch den UAK im Kieler Hafen gesteuert
3 – 5 p.m.		UAK (U-Boot Abnahme Kommando) an Bord
4 – 4:50 p.m.		Trimmversuch (getaucht)
5 – 5:20 p.m.		Seiten- und Hecklaternen angestellt
5:30 p.m.		Am Mittelpoton des Torpedobootshafens der K(aiserlichen) Werft festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7. Februar 1918	Kiel	
9:25 – 11:40 a.m.		Zum Vornehmen von Maschinen- und Rudermanövern und Meilenfahrten im Kieler Hafen gesteuert
11:40 a.m. – 1:30 p.m.		Geankert, 10 m Wasser, 50 m Kette Meilenbake Möltenort 31° rw Heikendorfer Mühle 147° rw
2:20 – 3:10 p.m.		(getaucht) Tiefensteuerübung
3:55 p.m.		An der Blücherbrücke festgemacht
8. Februar 1918	Kieler Bucht	
7:50 a.m. – 1 p.m.	SSW 4 o m d (f)	5 Vertreter der UAK (U-Boot Abnahme Kommando) an Bord
8 a.m.		Losgeworfen, in die Eckernförder Bucht zu Meilenfahrt gesteuert
10:50 – 11 a.m.		(getaucht)
8:50 a.m.		Hafensperre bei Friedrichsort auslaufend passiert
12:30 p.m.		Hafensperre einlaufend passiert
1 p.m.		An der Blücherbrücke festgemacht
2:30 – 3 p.m.		Von der Blücherbrücke in den Torpedobootshafen der Kaiserl(ichen) Werft gesteuert
9. Februar 1918	Kieler Bucht	
8:10 – 8:30 a.m.	SW 4 00 Seeg(ang) 3	Vom Torpedobootshafen der Kaiserlichen werft längsseits „Acheron“ gesteuert
8:30 – 11:45 a.m.		7 Herren der UAK an Bord
8:35 – 11:45 a.m.		Durch den Kieler Hafen, Stoller Grund-Rinne zur Unterwassermeilenfahrt in die Eckernförder Bucht gesteuert
9 a.m.		Hafensperre Friedrichsort auslaufend passiert
10:10 – 11 a.m.		(getaucht) zur Meilenfahrt
11:10 – 11:15 a.m.		(getaucht) zum Schnelltauchen
11:30 – 11:45 a.m.		(getaucht) zum Schnelltauchen

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12 mittags	SW 4 0 Seeg(ang) 4 Ostsee westl(icher) Teil	Beginn der 24-Stundenfahrt
		Von 5:15 p.m. an musste die Backbord-Maschine Fahrt vermindern und zeitweise stoppen, da Schmierölpumpe unklar.
5 – 8 p.m.	SW 4 0 r m Seeg(ang) 4	
8 – 11 p.m.	SW 4 0 r m Seeg(ang) 4	
12	SW 5 Seeg(ang) 5	
10. Februar 1918	Ostsee westl(icher) Teil	
12 – 6 a.m.	SW 6-8 Seeg(ang) 6 o r	
7 – 8 a.m.	SW 4 Seeg(ang) 4 r m	
8 – 10 a.m.	SW 3 Seeg(ang) 3	10 a.m. Hafensperre von Friedrichsort einlaufend passiert
11:45 a.m.		An der Blücherbrücke festgemacht
11. Februar 1918	Kieler Hafen	
7:55 – 8:10 a.m.	WSW 4 o r m	Von der Blücherbrücke in den Torpedobootshafen Wik gesteuert
8:30 a.m. – 12 p.m.		Torpedoübernahme. 5 Torpedos an Bord genommen
12:20 – 2:35 p.m.	W 4 o m	Zum Torpedoschießen im Kieler Hafen gesteuert. Schussrichtung von Boje A 17 – Friedrichort Leuchtturm
12:45 – 12:53 p.m.		(getaucht)
1:25 – 2 p.m.		(getaucht)
2:10 – 2:18 p.m.		(getaucht)
2:35 p.m.		Im Torpedohafen Wik festgemacht
2:40 – 6 p.m.		Torpedoübernahme, 5 Torpedos übernommen

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12. Februar 1918	Kieler Hafen	
9:10 – 11:10 a.m.		Zum Torpedoschießen in Kieler Hafen gesteuert
9:11 – 10 a.m.		(getaucht) 3 Torpedos unterwasser geschossen
10:25 – 10:53		(aufgetaucht) 2 Torpedos überwasser geschossen
###		
10. Februar 1918	Ostsee westl(icher) Teil	
12 – 6 a.m.	SW 6-8 Seeg(ang) 6 o r	
7 – 8 a.m.	SW 4 Seeg(ang) 4 r m	
8 – 10 a.m.	SW 3 Seeg(ang) 3	10 a.m. Hafensperre von Friedrichsort einlaufend passiert
11:45 a.m.		An der Blücherbrücke festgemacht
11. Februar 1918	Kieler Hafen	
7:55 – 8:10 a.m.	WSW 4 o r m	Von der Blücherbrücke in den Torpedobootshafen Wik gesteuert
8:30 a.m. – 12 p.m.		Torpedoübernahme. 5 Torpedos an Bord genommen
12:20 – 2:35 p.m.	W 4 o m	Zum Torpedoschießen im Kieler Hafen gesteuert. Schussrichtung von Boje A 17 – Friedrichort Leuchtturm
12:45 – 12:53 p.m.		(getaucht)
1:25 – 2 p.m.		(getaucht)
2:10 – 2:18 p.m.		(getaucht)
2:35 p.m.		Im Torpedohafen Wik festgemacht
2:40 – 6 p.m.		Torpedoübernahme, 5 Torpedos übernommen

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16. Februar 1918	Kieler Bucht	
8:15 a.m. – 3:40 p.m.	NNO 2 Seeg(ang) 1 – 2	Zwecks Tauchübungen in die Kieler Bucht gesteuert
8:50 a.m.		Friedrichsort auslaufend passiert
9:20 a.m.		Bülk Fsch in Nähe
9:21 a.m. – 1:18 p.m.		(getaucht)
2:00 p.m.		Sperre Friedrichsort einlaufend passiert
3:40 p.m.		U-Bootshafen (Kaiserliche Werft) angelegt. Das hintere Sehrohr wird ausgewechselt.
17. Februar 1918	Kaiserl(iche) Werft Kiel	Werftarbeit am Sehrohr
18. Februar 1918	Kieler Bucht	
8:00 a.m.	SO 2 Seeg(ang) 2 klar	Abgelegt zwecks Tauchübungen nach der Eckernförder Bucht Platz 1
8:50 a.m.		Friedrichsort auslaufend passiert
10:20 a.m. – 12:20 p.m.		(getaucht) laufen Travemünde an, um GE Versuch vorzunehmen
3:35 p.m.		Fehmarnsund 70 in Nähe
5:00 p.m.	OSO 3 Seeg(ang) 3 klar Sehr sichtiges Wetter	Dehmeshöfed Boje passiert
6:20 p.m.		Boot Travemünde angelegt
19. Februar 1918		
8:00 a.m. – 4:15 p.m.	Lübecker Bucht SO 2 Seeg(ang) 1 sichtig	In die Lübecker Bucht gesteuert zwecks GE Versuch
8:50 – 9:25 a.m.		(getaucht)
9:37 – 10:00 a.m.		(getaucht)
10:05 – 10:44 a.m.		(getaucht)
11:10 a.m. – 12:01 p.m.		(getaucht)
1:10 – 2:05 p.m.		(getaucht)
2:30 – 3:15 p.m.		(getaucht)
3:15 p.m.		Übung beendet
4:15 p.m.		Travemünde angelegt

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20. Februar 1918	Travemünde – Kiel	
8:00 a.m. – 12:05 p.m.	SOzO 3 Seeg(ang) 2 klar	Zwecks GE Versuche in die Lübecker Bucht gesteuert
8:55 – 10:00 a.m.		(getaucht)
10:15 – 11:25 a.m.		(getaucht) Übung beendet. Laufen Travemünde an.
12:05 p.m.		Travemünde angelegt
1:05 p.m.		Abgelegt nach Kiel
6:30 p.m.		Friedrichsort einlaufend passiert
7:15 p.m.		Blücherbrücke festgemacht
21. Februar 1918	Kieler Bucht	
8:00 a.m. – 5:00 p.m.	WzS 6-7 Seeg(ang) 6 Regnerisch	Zwecks Tauchübungen in die Eckernförder Bucht gesteuert, Übungsplatz VII
8:35 a.m.		Friedrichsort auslaufend passiert
10:39 a.m. – 3:00 p.m.		(getaucht) laufen Eckernförde ein
5:00 p.m.		Längsseits „Meteor“ festgemacht
22. Februar 1918	Kieler Bucht SW 6-7 Regen Seeg(ang) 4	
4:30 – 4:00 a.m.		In die Eckernförder Bucht gesteuert zwecks Tauchübungen
9:50 a.m. – 1:54 p.m.		(getaucht) laufen Kiel ein
3:30 p.m.		Friedrichsort einlaufend passiert
4:00 p.m.		Blücherbrücke angelegt
5:00 p.m.		Zur Kaiserlichen Werft verholt zwecks Ausführung von dringenden Arbeiten
5:20 p.m.		Mittelpier (U-Boothafen) angelegt
23. Februar 1918	Kaiserl(iche) Werft Kiel	An Bord nehmen von Inventar – Proviant und Reinigungsarbeiten Werftarbeiter an Bord
11:00 a.m. – 12:15 p.m.		Verholt nach Liegeplatz für U-Kreuzer zwecks Einbrennen von Lüftlöchern im Aufbaudeck

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24. Februar 1918	Kiel – Kiler Bucht – Kieler Werft	Ausführung von dringenden Arbeiten an maschinellen Anlagen
10 a.m.	Werft	Torpedoübernahme – Trinkwasserübernahme Hebekran mit 2 G7 Torpedos und 4 K3 Torpedos längseits
1 – 7 p.m.		K3 Torpedos abgegeben, da die höchste Tiefenstellung nur 5 m beträgt
25. Februar 1918	Kieler Bucht – K- werft	
7:30 a.m. 12 p.m.	SWzW 6 frostig Barometer 771,2 mm	In die Kieler Bucht gesteuert zwecks Laufübungen
7:05 a.m.		UAK an Bord
8:27 a.m.		Friedrichsort auslaufend passiert
9:01 a.m.		Bülk. Fsch. In Nähe
9 a.m. – 12 p.m.		Getaucht
12:05 p.m.		UAK von Bord
1:15 p.m.		Blücherbrücke festgemacht. Munitionsabgabe
1:44 p.m.		In den Nordhafen der Kais(erliche) Werft gesteuert zwecks Torpedoabgabe
5:00 p.m.		Verholen nach Liegeplatz für U- Kreuzer
26. Februar 1918	Kieler Werft - Kieler Bucht WSW 6 Seeg(ang) 5	
8 a.m. – 4:50 p.m.		In die Eckernförder Bucht gesteuert zwecks Prüfungstauchen
8:35 a.m.		Friedrichsort auslaufend passiert
8:55 a.m.		Bulk. Fsch. Passiert
9:40 a.m.		Tonne gelb süd in Nähe, bekommen Schulbefehl vom T.J. Tauchplatz IV
10 a.m.		Dichtigkeitsprobe
10:05 – 11:20 a.m.		Getaucht
11:28 a.m. – 1:50 p.m.		Getaucht
3:15 p.m.		Friedrichsort einlaufend passiert
3:50 p.m.		Blücherbrücke festgemacht
4:10 p.m.		Zur Kaiserl(ichen) Werft verholt
5 p.m.		Mittelpier (U-Boothafen) festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
27.Februar 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel	Werft arbeitet an maschinellen Anlagen
28.Februar 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel	
8:45 a.m.		Eindocken in Dock III zwecks Drücken der Untertrieb- und Regeltanks und Überholen des Bodenventils
1.März 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel	Werft arbeitet an Bodenventil und maschinellen Anlagen K. v. Rabenau
2.März 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel Dock III	Werft arbeitet an Bord
3.März 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel Dock III	Werft arbeitet an Bord
4.März 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel Dock III	Werft arbeitet an Bord
5.März 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel Dock III	Werft arbeitet an Bord
6.März 1918	Kaiser(liche) Werft Kiel Dock III	Werft arbeitet an Bord
7.März 1918	Kaiser(liche) Werft Kieler Hafen	
8:15 a.m.		Morgens ausgedockt und verholt zum U-Bootshafen zwecks Laden und Treibölübernahme
1:10 – 1:35 p.m.		Abgelegt zur Blücherbrücke
2:20 p.m.		UAK an Bord, abgelegt zum Trimmversuch im Kieler Hafen
3 – 3:30 p.m.		getaucht
3:45 p.m.		„Archeron“ fest. UAK von Bord
4 p.m.		In die Kais(erliche) Werft gesteuert und
4:30 p.m.		Mittelponton festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
8.März 1918 8 a.m.	Kaiser(liche) Werft – Eckernförder Bucht	In die Eckernförder Bucht gesteuert zwecks Tauchübungen
8:30 a.m.	NO 4 Seeg(ang) 3-4	Sperre Friedrichsort auslaufend passiert
9:40 a.m.		Getaucht
12:10 – 12:49 p.m.		Auf Grund, Wassertiefe 22 m
1:20 – 2:13 p.m.		Getaucht und aufgetaucht
2:55 p.m.		Laufen Kiel ein
3:55 p.m.		Sperre Friedrichsort einlaufend passiert
4.30 p.m.		Blücherbrücke festgemacht
9.März 1918	Kiel Blücherbrücke – Kais(erliche) Werft	R. von Rabenau
9.10 a.m.		Verholt zur Kais(erlichen) Werft. Reparaturen am Steuerbord Diesel und der Hauptlenzpumpe
10.März 1918	Kais(erliche) Werft	Vormittags Reinigungsarbeiten und Werftarbeiten an Bord., nachmittags Werftarbeiten an Bord. Bootsbesatzung dienstfrei
11.März 1918	Kais(erliche) Werft	
7:30 – 11:30 a.m.		Reinigungsarbeiten, Zeug von der Last geholt und umgestaut Werftarbeiten an Bord
1.30 – 5:30 p.m.		Arbeitsdienst wie am Vormittag und Werftarbeiten

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.März 1918	Kaiserliche Werft - Kieler Bucht – Eckernförde	In die Eckernförder Bucht gesteuert zu Tauchübungen und Anläufe fahren
8:15 a.m.		Abgelegt – Kaiserliche Werft
9:15 – 9:25 a.m.	Wind ONO 1 Seegang 0	Trimmversuche in der Heikendorfer Bucht
9:35 a.m.	Wetter gut	Sperre Friedrichsort auslaufend passiert
10:05 a.m.	Beleuchtung gut	Tonne Kiel A auslaufend passiert
10:55 a.m.	Tauchplatz IV	Übungstauchen
10:02 a.m. – 2:12 p.m.		Blinde Anläufe gefahren auf SMS DEUTSCHLAND und SMS MÖVE
2:15 p.m.		Einlaufen nach Eckernförde
2:55 p.m.	Eckernförde	Längsseits SMS METEOR festgemacht
5:30 p.m.		Abgelegt und ausgelaufen nach Kiel
7:30 p.m.		Bülk Leuchtturm einlaufend passiert
8:05 p.m.		Sperre Friedrichsort einlaufend passiert
8:45 p.m.		Fest in der Kaiserlichen Werft Reparatur des Lagers der BB (backbord) E-Maschine
13.März 1918	Kaiserliche Werft	Reinigungsarbeiten und Werftarbeiten an der BB E-Maschine

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.März 1918	Kaiserliche Werft – Kieler Bucht	Vormittags Reinigungsarbeiten und Werftarbeiten an Bord
1:15 p.m.	Eckernförde	Abgelegt Kaiserliche Werft. Ausgelaufen nach der Eckernförder Bucht zum Torpedoeinschießen
2:05 p.m.		Sperre Friedrichsort auslaufend passiert
2:25 p.m.	Wind NO 3 Seegang 1	Tonne Kiel A auslaufend passiert
3 – 3:25 p.m.	Beleuchtung gut Sichtigkeit gut	Tauchübung und Meilenfahrt unterwasser mit Alle Fahrt in der Meile in der Eckernförder Bucht
3:40 – 4:05 p.m.		Artillerieexerzieren
4:20 p.m.		Längsseits SMS METEOR in Eckernförde festgemacht
4:35 p.m.		Abgelegt und ausgelaufen zum Torpedoeinschießen und Punktscheibenschießen
4:50 p.m.		Geankert vor dem Torpedoschießstand Eckernförde
5:05 p.m.		Anker auf gegangen und Torpedos eingeschossen. Fangboot A 25
5:55 p.m.		Torpedoschießen beendet, eingelaufen, da Punktscheibe geankert war
6:05 p.m.		Längsseits SMS METEOR festgemacht
6:10 – 9:25 p.m.		Torpedoübernahme von A25
15.März 1918	Eckernförde – Kieler Bucht – Schießplatz X	7:40 a.m.
7:40 a.m.	Kaiserliche Werft Kiel	Abgelegt Eckernförde und ausgelaufen nach Schießplatz X zum Torpedoschießen
9:25 a.m.	Wind ONO 5 Seegang 3 Beleuchtung gut Sichtigkeit mittelmäßig	Druckprobe und Übungstauchen
10:20 – 10:50 a.m.		(aufgetaucht und getaucht) Blinde Anläufe gefahren

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11:30 am – 1:08 p.m.		(aufgetaucht und getaucht) auf SMS AUGSBURG und SMS DEUTSCHLAND Torpedoschießen fiel wegen schlechten Wetters aus.
1:20 p.m.		Aufgetaucht und nach Kiel eingelaufen
3:40 p.m.	Kieler Hafen	Blücherbrücke festgemacht
4:10 p.m.		Abgelegt und nach der Kaiserlichen Werft verholt, um das Hauptseerohr auszuwechseln, da es verbogen.
5:10 p.m.		In der Kaiserlichen Werft festgemacht. Werft an Bord und Seerohr ausgetauscht.
		<i>R.v. Rabenau</i>
16.März 1918	Kaiserliche Werft – Kieler Bucht – Blücherbrücke	7:45 a.m. abgelegt, ausgelaufen nach Schießplatz IV zum Übungsschießen und Torpedoschießen.
8:25 a.m.	Wind Ost 5	Sperre Friedrichsort auslaufend passiert
8:55 a.m.	Seegang 4 – 5	Tonne Kiel A auslaufend passiert
9:53 a.m.	Teilweise Bewölkung	Dichtigkeitsprobe bei Leuchttonne „?“
10 a.m. – 1:27 p.m.	Beleuchtung gut Sichtigkeit 5 sm	(aufgetaucht und getaucht) Torpedoschießen fiel wegen schlechten Wetters aus.
1:50 p.m.		Einlaufen nach Kiel
3:12 p.m.		Tonne Kiel A einlaufend passiert
3:30 p.m.		Sperre Friedrichsort einlaufend passiert
4:20 p.m.		Im Blücher Hafen Liegeplatz 2 festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17.März 1918	Kieler Hafen	Während des Vormittags Reinschiff
10:45 a.m. – 12:25 p.m.	Wind OSO 2 Seegang 0 Wetter Sonnenschein Beleuchtung gut Sichtigkeit gut	Tauchübung im Kieler Hafen Nachmittags Freizeit
18. März 1918	Blücher Brücke Stranderbucht	
7:55 a.m.		Abgelegt Blücher Brücke Heikendorfer Bucht längsseits T27 festgemacht wegen starken Nebel
10:21 a.m.		Abgelegt und ausgelaufen
10:47 a.m.		Sperre Friedrichsort auslaufend passiert
11 a.m.	Wind ONO 2 Seegang 0 – 1	Geankert wegen starkem Nebel bei Tonne E in der Strander Bucht. Während des Vormittags Geschützreinigung und Geschützexerzieren.
1 – 3 p.m.	Wetter neblig mit zeitweiser Aufklärung	Pistolenschießen gegen Scheiben
3:05 p.m.	Beleuchtung schlecht	Anker aufgegangen und eingelaufen
3:20 p.m.	Sichtigkeit gering zeitweise 100 – 200 m	Sperre einlaufend passiert
3:30 – 3:40 p.m.		Getaucht in der Heikendorfer Bucht, nachdem wieder ausgelaufen, da es aufklarte
4:10 p.m.		Hinter der Sperre Friedrichsort wieder kehrt gemacht wegen aufkommendem starken Nebel.
4:45 p.m.		Blücher Hafen festgemacht
19.März 1918	Blücher Brücke Kieler Bucht	
7:30 a.m.	Wind SO 0 – 1 Seegang 0 Sehr diesig	Blücher Brücke abgelegt, ausgelaufen zum Torpedoschießen nach Schießplatz VII
8:22 a.m.		Friedrichsort Sperre auslaufend passiert
8:23 a.m.		Kiel A auslaufend passiert
9:30 a.m.		Auf dem Schießplatz VII angelangt. Schulbefehl von T27 übernommen
9:40 a.m.		Prüfungstauchen
10:15 a.m.		aufgetaucht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10:30 a.m.		Beginn des Torpedoschießens
10:55 – 11:14 a.m.		Zielschiff SMS Prinzregent Luitpold Zielschiff SMS Augsburg Zielschiff SMS Hertha Zielschiff SMS Oron Zielschiff SMS Deutschland Zielschiff SMS Prinz Waldemar
11:33 a.m.		Schießen gegen Zielschiff abgebrochen, weil vorderes Tiefenruder in der Durchführung durch den Druckkörper sich festgefressen und festklemmte.
1:15 p.m.		Die Torpedos so geschossen und dann klargemacht zur Torpedoübernahme vom Fangboot T27
1:34 p.m.		Geankert bei Tonne L auf 24 m Wasser mit 70 m Kette
1:30 – 3:20 p.m.		Torpedos von T27 übernommen, es konnten nur 3 genommen werden, da 2 Stück wegen Beschädigung nicht mehr geschossen werden konnten.
4:30 – 5:30 p.m.		Punktscheibenschießen mit der 10,5cm SK, 9mm Abkommuniton auf selbstgefertigte Scheibe.
6:30 p.m.		Anker auf gegangen und auf Anlaufposition gefahren. Zielschiff SMS Prinz Waldemar
7:30 p.m.		Beginn des Nacht-Torpedoschießens. Beim 2.Anlauf Vertikalruderversager. Nachdem Störung beseitigt Torpedoschießen fortgesetzt. Fangboot T27.
9 p.m.	Wind SO 0 – 1 Seegang 0	Nachtschießen beendet, einlaufen nach Kiel zur Reparatur des vorderen Tiefenruders, da sich die Störung mit Bordmitteln nicht beseitigen ließ.
10:17 p.m.	Mondschein, stark diesig, gegen 10 p.m. kam Nebel auf	Torpedos behielt der Tender mit dem Befehl, sie im Schießstand Eckernförde abzugeben. Bülk Feuerschiff einlaufend passiert.
11 p.m.		Friedrichsort Sperre einlaufend passiert
11:45 p.m.		Längsseit SMS Acheron Außenkante Blücher Brücke festgemacht.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20.März 1918	Blücher-Brücke, Kaiserliche Werft	
8:45 a.m.	Wind Ost 0 – 1	Abgelegt. Klarmachen zum Tauchen.
8:50 – 9 a.m.	Seegang 0 Sonnenschein Sehr diesig	Prüfungstauchen im Kieler Hafen, danach eingelaufen in die Kaiserliche Werft zur Reparatur des vorderen Tiefenruders
9:10 a.m.		Mittelbrücke Kaiserliche Werft festgemacht. Werftpersonal an Bord. Besatzung während des Vormittags Arbeitsdienst.
1:45 p.m.		Abgelegt
2:24 p.m.		Längsseits Dock VII festgemacht
3:10 p.m.		Abgelegt
3:20 p.m.		Eingedockt nach Dock 13
21.März 1918	Kaiserliche Werft Dock 13	Vor- und nachmittags Reinigungsarbeiten an der Ankereinrichtung und dem Vertikalruder. Werftarbeiten an Bord am vorderen Tiefenruder und der FT (Funkentelegraphie)
22.März 1918	Kaiserliche Werft Dock 13	Vormittags Reinigungsarbeiten, Wäsche wechseln und Werftarbeiten wie am Tage vordem. Nachmittags Baden und ärztliche Untersuchung.
		<i>R.v.Rabenau</i>

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
23.März 1918	Kaiserliche Werft	Während des Vormittags Konservierungsarbeiten und Werftarbeiten an am vorderen Tiefenruder, der FT und Maschine. Ausgedockt und mit E-Maschine nach der Sehrrohrwerkstatt verholt. Hauptsehrohr ausgewechselt. Besatzung nach dem Anlegen zur Desinfektion von Kleiderläusen nach Lazarett Feldstraße. Während der Nacht Boot desinfiziert. Besatzung so lange auf SMB Mecklenburg untergebracht. WO nach Eckernförde zum Torpedoschießstand.
24.März 1918	Kaiserliche Werft Kieler Förde Eckernförder Bucht	
9:23 a.m.		Abgelegt Kaiserliche Werft Längsseits U25 Mittelbrücke festgemacht. Abgelegt und ausgelaufen nach Eckernförde zur Torpedoübernahme und Punktscheibenschießen
10:45 a.m.	Wind NW 3 – 4	Sperre Friedrichsort auslaufend passiert.
10:48 – 11:02 a.m.	Seegang 1 - 2	Trimmversuch in der Strander Bucht
11:15 a.m.	Tiefgehende Wolken Sonnenschein	Tonne Kiel A auslaufend passiert durch die Stollergrundrinne nach Eckernförde
12:30 p.m.	Wetter klar Sichtigkeit gut	Längsseits Torpedoschießstand Eckernförde festgemacht. W.O. wieder an Bord. Klargemacht zur Torpedoübernahme
1 – 3 p.m.		Torpedoübernahme, 5 Torpedos an Bord genommen.
3:25 p.m.		Abgelegt. Da Punktscheibenschießen infolge Störung am Abkommlauf ausfallen musste, von 4:20 – 5 p.m. Alarmtauchen. Nachdem Einlaufen in die Eckernförde.
5:38 p.m.		Längsseits SMB Waldtraube (?) festgemacht. Nach dem festmachen aufgeladen.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.März 1918	Wind NwzN 5 – 6 Seegang 4 - 5	7:35 a.m. abgelegt und ausgelaufen zum Torpedoschießen
8:45 a.m.	Sonneschein Sichtigkeit - gut	Mit langsamer Fahrt unter Wasser durch die Meile bei Bokniseck gelaufen.
9:45 a.m.	Eckernförde und Kieler Bucht Schießplatz VI	Bei Leuchtturm N(4) angekommen und dort Schulbefehl D6 empfangen.
10:14 a.m. – 1:20 p.m.		(getaucht und aufgetaucht) Auf Schießplatz VI Tauchübungen mit blinden Anläufen gegen Zielschiffe SMS Augsburg SMS Deutschland SMS Odin
2:20 p.m.	Wind NzW 3 – 4 Seegang 3 Sonneschein	Da Wetter besser geworden, wurden noch 3 Anläufe mit Torpedoschießen gefahren. Fangboot D6. Zielscheibe wie oben.
4:10 p.m.	Sichtigkeit – gut	Übung beendet und eingelaufen nach Eckernförde
5:50 p.m.		Längsseits SMS Meteor festgemacht
6 – 7:30 p.m.		Torpedos von D6 übernommen. Ein Torpedo am Schießstand durch Tender abgegeben, dafür ein Ersatztorpedo erhalten.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.März 1918	Eckernförde Kieler Bucht	
7:37 a.m.	Wind NO 0 – 1 Seegang 0 Sonnenschein	Abgelegt, ausgelaufen zum Torpedoschießen nach Schießplatz VI (Kieler Bucht)
8:52 a.m.	Sichtigkeit gut	Stollergrund N.St.B. 150 m querab
9:30 a.m.		Leuchtboje gelb N(4) 340 Grad, 1,5 sm ab, auf Schießplatz VI angelangt. Fertigmachen zum Tauchen.
9:31 a.m. – 2 p.m.		Torpedoschießen gegen Einzelziele mit Tauchübungen. Zielschiffe: SMS Augsburg SMS Deutschland SMS Borderland SMS Odin Fangboot D6 5 Anläufe mit wirklichem Schießen und 1 blinden Anlauf.
2:05 p.m.		Bei Tonne 9 längsseits D6 (Oron) festgemacht.
2:15 – 4:10 p.m.		5 Torpedos von D6 übernommen
4:30 – 6 p.m.		Geschützreinigen und Aufladen der Batterien. Klargemacht zum Nachtschießen.
6:53 p.m.		Abgelegt und Position für Nachtschießen Platz V und VI eingenommen.
7:15 – 7:45 p.m.	Wind SzW 0 – 1 Seegang 0 Mondschein Sichtigkeit - gut	(getaucht) Nachtangriff gegen ungesicherten Geleitzug. Zielschiffe: SMH Oron und SMH Sangara. Fangboote D6 und A25. Die folgenden Anläufe überwasser gefahren. Der Torpedo im Rohr II verließ in Folge Störung (anscheinend zu früh Ausstoßpatrone gefüllt) beim Schuss Rohr nicht, sprang im Rohr an und rutschte beim nächsten Anlauf aus dem Rohr.
10:03 p.m.		Nachtschießen beendet. Eingelaufen nach Eckernförde.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11:04 p.m.		Leuchtheultonnen Mittelgrund A BB 150 m passiert.
11:53 p.m.		In Eckernförde Liegeplatz IV festgemacht. Klarmachen zur Torpedoübernahme. K.Kapitän Patuszyk befand sich während des ganzen Tages an Bord zur Information.
27.März 1918	Eckernförde – Kieler Bucht	
7:35 a.m.	Wind SW 2 Seegang 1	Ausgelaufen zum Torpedoschießen nach Platz VIII.
9:24 a.m.	Sonnenschein	Schleisand 0 Tonne BB querab.
9:50 a.m.	Sichtigkeit – gut	Auf Schießplatz VIII angelangt.
9:53 a.m. – 12:40 p.m.		(getaucht und aufgetaucht) Übungsmäßiges Torpedoschießen mit Tauchübungen gegen gesicherten Geleitzug. Zielschiffe: SMH Oran SMH Hangaran SMH Hela Kommandand schoß bei 2 Anläufen, ObLtn. T.Niemöller beim 1. Anlauf. Fangboot G92 von der XIV Halbflotille
12:45 p.m.		Schießen beendet, nach Platz V gegangen.
1:55 p.m.		Geankert bei Tonne 9. Klargemacht zur Torpedoübernahme.
2:50 p.m.		Anker auf gegangen.
3:00 p.m.		Längsseits G92 gegangen und Torpedos wieder an Bord genommen für Nachtschießen
4:15 p.m.		Übernahme beendet, abgelegt
4:25 p.m.		Bei Tonne 9 wieder geankert
6:45 p.m.		Anker auf gegangen und nach Position für Nachtschießen gegangen

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7:30 p.m.		Bei der von D9 auf Schießplatz V ausgelegten Platzboje angelangt. Beginn des Nachtschießens gegen gesicherten Geleitzug. SMS Augsburg und SMH Odin. Fangboot D9 und A22. Kapitänsleutnant Morath befand sich während des Nachtschießens an Bord.
10:15 p.m.		Nachtschießen beendet, einlaufen nach Eckernförde
10:50 p.m.		In Eckernförde längsseits SMH Meteor festgemacht.
28.März 1918	Eckernförde – Kieler Bucht	12 nachts bis 3:30 a.m. Torpedos von D9 wieder an Bord genommen
7:30 a.m.	Wind SzO 1 Seeg(ang) 0 Sichtigkeit schlecht sehr diesig	Abgelegt und ausgelaufen zum Geleitzugschießen nach Schießplatz VIII Kapitänleutnants Reichelt und Morath von der U-Schule an Bord
8:58 a.m.		Schönhager Grund querab
9:30 a.m.		Bei Tonne 5 auf Schießplatz VIII angelangt
9:35 a.m. – 12:25 p.m.		Tauchübung mit Torpedoschießen gegen gesicherten Geleitzug, Zielschiffe SMH Langurn SMH Borderland SMH Hela
12.40 p.m. – 1:05 p.m.		Aufgetaucht und eingelaufen nach Kiel
2:40 p.m.		Kiel a einlaufend passiert
3:02 p.m.		Sperre einlaufend passiert

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3:27 p.m.		An Boje D1 festgemacht. A25 längsseit genommen zur Abgabe der eingefangenen Torpedos.
3.30 – 4:40 p.m.		Torpedoübernahme von A25, 5 Torpedos an Bord genommen
4.45 p.m.		Abgelegt und nach dem Blücher-Hafen gesteuert
5:05 p.m.		Blücher-Hafen festgemacht am Platz 2. Batterie nachdem aufgeladen.
29.März 1918	Blücherbrücke - Kieler Bucht Wind SSO 1-2 Seeg(ang) 1 Sicht gut	
5:35 p.m.		Ausgelaufen zum Unterwassernachtmarsch in die Kieler Bucht
6.12 p.m.		Sperre auslaufend passiert
6:15 – 6.23 p.m.		Trimmversuch an der Strander Bucht
7.20 p.m.		Bei Mittelgrund A angelangt, getaucht auf 18 Meter gegangen und mit Kurs 13° und Kl(eine) Fahrt längs der Küste weitermarschiert bis 12 a.m. R.v.Rabenau
30.März 1918	Kieler Bucht – Blücherbrücke Wind SO (2) Seeg(ang) 1 Diesig	
1:30 – 1:35 a.m.		Aufgetaucht und FT (per Funk) Standortmeldung an U-Schule abgegeben
1:30 a.m.		Schiffsort nach Peilung Schleimünde Lcht 309,5° Bülk Lcht 163,5° Getaucht und mit Kurs 100° bis 4:30 a.m. auf 10 Meter gefahren (Kleine Fahrt)
4:30 a.m.		12° gesteuert (Kleine Fahrt)
6 a.m.		Auftauchen. Standort westlicher Teil Schießplatz II
6.10 a.m.		Geankert bei Tonne 2. Batterie aufgeladen.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9:14 a.m.		Anker gelichtet. Klargemacht zum Torpedoschießen gegen gesicherten Geleitzug
9:30 a.m.		Ob. Leutnant z.S. Schwab an Bord
9:40 a.m.		Tauchübung mit Torpedoschießen gegen gesicherten Geleitzug. Zielschiffe SMS Augsburg SMH Sangard SMH Hela Kommandant schoss bei 2 Anläufen Obltn.z.S. Schwab bei 1 Anlauf. Zwischen dem 2. und 3. Anlauf von Fangboot A25 (4 Torpedos) übernommen
		Eingelaufen nach Kiel
		Kiel a einlaufend passiert
		Sperre einlaufend passiert
		1 Torpedo von A25 übernommen
		Blücher-Hafen, Liegeplatz II fest(gemacht), Batterie nachdem aufgeladen
31.März 1918	Blücher-Hafen	Vormittags Reinigungsarbeiten und Reinschiff Nachmittags: Freizeit
		Kommandant zur Besprechung auf SMH Meteor

Bemerkung: die Uhrzeiten sind in auf dieser Seite leider verdeckt.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1.April 1918	Blücherbrücke Kieler Bucht Wind Ost 3-4 Seeg(ang) 3 Diesig	
7:40 a.m.		Abgelegt, ausgelaufen zum Torpedoschießen in der Kieler Bucht nach Schießplatz VII
8:25 a.m.		Sperre Friedrichsort auslaufend passiert
8:45 a.m.		Kiel A auslaufend passiert
9:35 a.m.		Leuchttonne IV auf Schießplatz VII quer
9:40 a.m. – 4:10 p.m.		Tauchübungen mit Torpedoschießen gegen gesicherten Geleitzug SMH Oron SMH Borderland Zielschiffe Fangboot D5
4.10 p.m.		Tagschießen beendet, Boot gegen See gelegt. D5 längsseits zur Torpedoübernahme.
4.30 – 5:35 p.m.		Torpedoübernahme. 2 Torpedos an Bord genommen. Wegen zu starken Seegangs Übernahme abgebrochen und Boot mit zeitweiliger Maschinenkraft in der Nähe der Tonne 5 gehalten, da Anker unklar.
7.30 p.m.	Wind OzS 5 Seeg(ang) 4 Diesig Dunkle Nacht	Blinde Anläufe gefahren gegen gesicherten Geleitzug, da ein Einfangen der Torpedos infolge starken Seegangs nicht mehr möglich war.
9:14 p.m.		Nachtübung beendet, eingelaufen nach Kiel
10:20 p.m.		Bülk Feuerschiff einlaufend passiert
10:32 p.m.		Sperre einlaufend passiert
11:29 p.m.		Blücher-Hafen Liegeplatz 2 festgemacht Von der U-Schule, da Ausbildung beendet, entlassen zur UAK.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.April 1918	Blücherbrücke Kieler Hafen Kaiser(liche) Werft	
7:00 a.m.		Abgelegt, ausgelaufen nach nördlichem Hafengebiet
7.10 – 7:24 a.m.	Wind SO 2 Seeg(ang) 1-2 Diesig	Die beiden am Tage vorher genommenen Torpedos geschossen. T24 (Fangboot) brachte diese zum Schießstand nach Eckernförde, von dem die beiden Torpedos empfangen waren. Tauchübung in der Heikendorfer Bucht, nachdem eingelaufen in die Kais(erliche) Werft
8:43 a.m.		In der Kais(erlichen) Werft längsseit SMS Berlin festgemacht. Während des Vor- und Nachmittags Boot ausgepackt. Inventarien in der zugewiesenen Last auf dem U-Boot- Wohnschiff Mecklenburg verstaut. Bootsbesatzung ebenfalls auf Mecklenburg untergebracht.
3.April 1918	Kais(erliche) Werft Kiel	Vormittags Boot ausgepackt und Räume gereinigt.
10 a.m.		Mit E-Maschine verholt nach dem Druckdock
11:40 a.m.		Eingedockt
		Nachmittags Druckprobe, Boot auf Tiefen bis zu 60 m gedrückt.
3.April 1918 7:45 a.m.		Vormittags mit E-Maschinen aus dem Druckdock verholt nach dem Mittelponton im U-Bootshafen. Während des Vormittags Artilleriemunition abgegeben. Beginn der Restarbeiten. R.v.Rabenau

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Während des Vor- und Nachmittags Restarbeiten und Reinigung von Inventarien. Große Überladung.
6.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Restarbeiten von Seiten der Werft und Reinigung von Inventarien. Die Hälfte der Besatzung auf Heimaturlaub.
7.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Fortsetzung von Restarbeiten am Vormittag. 12 – 12:55 p.m. verholen mit E-Maschinen nach der Sehrohrwerkstatt. Sehrohr ausgebaut. Nachmittags Freizeit.
8.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Abgelegt und mit E-Maschine verholt nach dem Schwimmdock. Ist bei der Überfahrt nach dem Dock infolge Offenseins von Tauchtank 6 und einer Öffnung in der Druckkörperstirnwand vorderste Abteilung vollgelaufen. Das Schott nach der Batterie im Deckoffizier- und Offizier-Raum wurde mit Balken vom Dock abgestützt und hielt so dem Wasserdruck stand. Das Vorschiff wurde aufs Dock gesetzt und die Abteilung mit Hilfe von 3 Pumpendampfern der KWK gelenzt und nachdem die Öffnungen mit Holzpflocken gedichtet. Hierauf konnte das Boot eingedockt werden. Die Batterie blieb unbeschädigt. Größerer Schaden ist nicht entstanden. Nachmittags: Fortsetzung der Restarbeiten und lenzen der Lasten und Bilgen im Bugraum.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Vormittag und Nachmittag Restarbeiten Lenzen von Bilgen und deren Reinigung
10.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Vor- und Nachmittag Restarbeiten und Reinigung von Lasten. Bodenanstich erneuert mit Hilfe der KWK
11.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Restarbeiten. Fortsetzung des Erneuerns des Bodenanstiches.
12. – 18.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Restarbeiten
19.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Restarbeiten R.v.Rabenau
20.April 1918	Kaiser(liche) Werft	7:45 a.m. ausgedockt, zur Übernahme der Sehrohre nach Liegeplatz II verholt. 9:17 a.m. festgemacht Nachmittags Geschütz und Munition übernommen. Restarbeiten.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Vorm(ittag) Restarbeiten Nachm(ittag) Urlaub
22.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Restarbeiten
11:16 – 11:32 a.m.	Kaiser(liche) Werft	Verholt zum Liegeplatz II
1:30 – 2:30 p.m.	Kaiser(liche) Werft	Klarschiff-Exerzieren
5.30 – 6:40 p.m.	Kaiser(liche) Werft	Verholt zum Liegeplatz II
23.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Restarbeiten
24.April 1918	Kaiser(liche) Werft	Restarbeiten
2:30 – 5:30 p.m.		Maschinenprobe mit beiden Dieseln und E-Maschinen bei festgemachtem Boot
25.April 1918	Kieler Hafen	
7:50 a.m.	NO 4 Seeg(ang) 3 bewölkt sichtig	Losgeworfen
8:20 – 10:32 a.m.		8:20 a.m. Kommission der Artillerieschule an Bord
8:50 a.m.		Netzsperrre Friedrichsort auslaufend passiert
9:10 – 9:33 a.m.		4 Schuß Artilleriemunition gefeuert zum Einschießen der 10,5 cm SK
11:10 a.m. – 12:05 p.m.		Kapitänleutnant Bräutigam und Stabs- Ingenieur Dreikorn zum Trimmversuch an Bord
12:25 p.m.		Tauchen zum Trimmversuch
1:30 – 6 p.m.		Längsseits „Mecklenburg“ festgemacht Inventarübernahme
7:30 – 9:15 p.m.	NO 2 Seeg(ang) 1	Zur Erprobung der Diesel im Kieler Hafen gesteuert
9:15 p.m.		Längsseits „Mecklenburg“ festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.April 1918	Kieler Hafen	
8 a.m. – 12 p.m.	NO 3 Seeg(ang) 2	
12 – 4 p.m.	NO 2 Seeg(ang) 1	
8 p.m.		Losgeworfen
8:30 – 9:01 p.m.		An der längsseit
9:25 p.m.		Netzsperrre auslaufend passiert
10:22 – 11:45 p.m.		Bei Bülk Feuerschiff geankert
10:30 p.m. – 12:10 a.m.		Schießen nach Klingscheibe mit 8 mm Abkommmunition bei verankertem und in Fahrt befindlichen Boot
12.25 a.m.		Netzsperrre einlaufend passiert
1 – 1:40 a.m.		Längsseit „Kaiserin Auguste“ zur Munitionsübernahme festgemacht.
2:30 – 3 a.m.		Längsseit „Acheron“ festgemacht
3:15 – 3:20 a.m.		Tauchen zum Trimmversuch
3:45 a.m.		Liegeplatz 8 Blücherbrücke festgemacht
27.April 1918	Kieler Hafen NO 3 Seeg(ang) 2	
8 a.m.		Losgeworfen
9:10 a.m. – 3:05 p.m.		In der Kaiserlichen Werft festgemacht
3:35 p.m.		Netzsperrre auslaufend passiert
4 – 4:45 p.m.		Abkommsschießen mit 3,7 cm Abkommrohr auf versenktes Zielschiff auf Stoller Grund
4:50 – 6:02 p.m.		Tag-Kaliberschießen auf dasselbe Ziel
6.29 – 7:10 p.m.		Getaucht zur Übungsfahrt
7:17 – 9:37 p.m.		Geankert Bülk Leuchtschiff 255° Schönberg Bake 133°
9:45 – 10:03 p.m.	NO2 Seeg(ang) 1 Himmel leicht bewölkt Sicht ca. 8000 m	Nachtkaliberschießen
10:45 p.m.		Netzsperrre einlaufend passiert
11:10 – 11:25 p.m.		Längsseit „Kaiserin Auguste“ zur Munitionsübernahme festgemacht
11:40 p.m.		Liegeplatz II der Kaiserl(ichen) Werft festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
28.April 1918	Kieler Hafen KWK	Vor- und Nachmittag Restarbeiten
29.April 1918	Kais(erliche) werft Kiel	Vor- und Nachmittag Restarbeiten
30.April 1918	Kieler Hafen N 5 Seeg(ang) 4 bedeckt	8:30 a.m. losgeworfen
9 – 10:45 a.m.		Magnetkompass nach Kreisel durch Werftpersonal kompensiert
8:30 – 10:45 a.m.		50 Schuß Artilleriemunition geschärft
10:35 – 10:50 a.m.		Längsseit „Archeron“ festgemacht
11:05 a.m. – 1:10 p.m.		In der Norderwerft festgemacht
1:15 – 1:40 p.m.		Tauchen zum Trimmversuch im Becken der Norderwerft
2:15 p.m.		Liegeplatz 2 Blücherbrücke festgemacht
2:30 p.m.		In der Norderwerft festgemacht
2:40 – 4 p.m.		Klargemacht zur Torpedoübernahme
4 p.m. – 12 a.m.		10 Torpedos übernommen 5 GAV* und 5 GAV**
1.Mai 1918	Kaiserl(iche) Werft Kiel	
8:30 a.m.		Losgeworfen
8:50 – 9 a.m.	Kieler Hafen	Tauchen zum Trimmversuch
9:13 – 9:18 a.m.		Tauchen zum Trimmversuch
9:39 a.m.		Nach 19 Minuten des Anfahrens brach B(ackbord)Diesel der Bolzen vom Kurbellager des Zylinder 4
9:49 a.m.		Wegen Maschinenhavarie Liegeplatz III der KWK festgemacht

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3. – 8.Mai 1918	Kaiserl(iche) Werft	Werftarbeiter zur Arbeit an der Maschine an Bord. Instandsetzungsarbeiten 6.Mai 3 h ärztliche Untersuchung. Keine Erkrankungen. R.v.Rabenau
9.Mai 1918	Kais(erliche) Werft Kiel	Maschinenprobe bei festgemachtem Boot
10.Mai 1918	Kieler Bucht NO 4 Seeg(ang) 4 omr Sichtigkeit ca. 7 sm	
9 a.m.		Loggeworfen
9:45 a.m.		Friedrichsort Netzsperre auslaufend passiert. Zur Meilen- und Unterwasserfahrt in die Eckernförder Bucht gesteuert
		Tauchen zum Trimmversuch und Tiefensteuerung
11:17 a.m. – 12:10 p.m.		Tauchen zum Trimmversuch und Tiefensteuerung
1 p.m.		Wurde das Boot auf rw 114° nördlich von Bülk-Feuerschiff ca. 3000 m ab vom Vorpostenboot „Laubert“ der Vorpostenflotille Kiel, welcher ca. 200 steuerte, an B(ackbord)Seite mittschiffs gerammt. Tauchtank 3 und 4 und Reglertank wurden beschädigt. Das Boot bekam 30° Schlagseite nach Backbord. Schotten wurden geschlossen. Da Druckkörper unbeschädigt, konnte das Boot mit eigener Kraft (elektrisch) einlaufen.
2:05 p.m.		Netzsperre einlaufend passiert
2.20 – 3:30 p.m.		Längsseit „Acheron“ festgemacht
3.55 – 9 p.m.		Im Nordhafen der Kaiserlichen Werft zur Abgabe der Torpedos, Brennstoff und Schmieröl festgemacht.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.Mai 1918	Kaiserl(iche) Werft Kiel	
9:30 a.m.		Losgeworfen
10 a.m.		Liegeplatz II der KWK festgemacht
2.45 p.m.		Achteres Sehrohr an Sehrohrwerkstatt abgegeben
3:45 p.m.		Losgeworfen
4:20 p.m.		Eingedockt im Dock II der KWK Es wurde festgestellt, dass der Reglertank, Schmierölbunker und Tauchtank III beschädigt waren. Die Führungsstütze des Vertikalruders war verbogen.
12.Mai 1918 7:50 a.m. – 6:30 p.m.		Werftarbeiten an Bord
13.Mai 1918 7:30 a.m. – 6:30 p.m.		Werftarbeiten an Bord
9:30 – 10:20 a.m.		Aufgeschwommen wegen Ausdockung von UB 123
14.Mai 1918 7:30 a.m. – 7:20 p.m.		Werftarbeiten an Bord
9:30 – 11:10 a.m.		Munitionsförderübung
10:20 – 11:30 a.m.		Munition verstaut
1:30 – 2:30 p.m.		Unterricht (Bootskunde)
15.Mai 1918 7:00 a.m. – 7:30 p.m.		Werftarbeiten an Bord
7:30 – 11 a.m.		Infanteriedienst an Land
16.Mai 1918 7:30 a.m. – 7:30 p.m.		Werftarbeiten an Bord
17.Mai 1918 7:30 a.m. – 7:30 p.m.		Werftarbeiten an Bord

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.Mai 1918 7:30 a.m. – 7:30 p.m.	Kaiserl(iche) Werft Kiel	Werftarbeiter an Bord
12:30 p.m.		Stb (Steuerbord) Wache zur Beerdigung der Verunglückten von UB 114
		Führung Ing. Asp Scholz
19.Mai 1918		Wegen Pfingstfeiertage wurden von der Werft keine Arbeiter gestellt.
20.Mai 1918		Keine Arbeiter an Bord Gemeinsamer Ausflug der Besatzung unter Führung des K(ommandanten)
21.Mai 1918 7:30 a.m. – 7:20 p.m.		Werftarbeiter an Bord
Vorm(ittags)		Reinschiff, Signal- und Artilleriedienst
2.30 – 3:30 p.m.		Unterricht (Bootskunde)
22.Mai 1918		Werftarbeiter zur Tag- und Nachtarbeit an Bord
Vor(mittags)		Reinschiff und Artilleriedienst
2.30 – 3:30 p.m.		Unterricht (Bootskunde)
23.Mai 1918		Werftarbeiter zur Tag- und Nachtarbeit an Bord
Vor(mittags)		Reinschiff und Überholen der Rudereinrichtung
2.30 – 3:30 p.m.		Unterricht (Bootskunde)
		R.von Rabenau

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
24 - 31.Mai 1918	Kaiserl(iche) Werft Kiel	Vormittags: Reinschiff, Artilleriedienst und Instandsetzungsarbeiten Nachmittags: Unterricht und Instandsetzungsarbeiten Tag und Nacht Werftarbeiter zur Ausführung der Reparaturen an Bord
1.Juni 1918		9 a.m. ausgedockt 9:25 a.m. aufgeschwommen
9:30 – 10:15 a.m.		Boot zur Norderwerft verholt
11 a.m. – 2 p.m.		Torpedoübernahme. 10 Torpedos übernommen. 5 GAV* und 5 GAV** Tag und Nacht Treib- und Schmieröl übernommen.
2.Juni 1918		
9 – 10 a.m.		Boot zum Liegeplatz verholt
9 a.m. – 2 p.m.		Inventur und Materialübernahme
12 p.m.		Achteres Sehrrohr übernommen
2:30 – 4 p.m.		Inventurübernahme
		R.von Rabenau
3.Juni 1918	Kieler Bucht	
9:35 a.m.	NO 4 Seeg(ang) 3	Loggeworfen
9:36 – 10:49 a.m.		Längsseit „Acheron“ festgemacht
11.05 – 11:35 a.m.		Tauchen zum Trimmversuch in der Heikendorfer Bucht
11:50 a.m.		Friedrichsort-Sperre auslaufend passiert

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12:45 – 12:58 p.m.		Tauchen zur Übung bei Bülk-Feuerschiff
1:05 – 1:20 p.m.		Tauchen zur Übung bei Bülk-Feuerschiff
2 p.m.		Friedrichsort-Sperre einlaufend passiert
3:19 p.m.		Zur Übernahme der MZ An der Blücherbrücke Liegeplatz 2 festgemacht
3.Juni 1918	Kieler Bucht	
8 a.m. – 12 p.m.	N 4 Seeg(ang) 4	
12 – 3 p.m.	N 3 Seeg(ang) 3	
8:35 a.m.		Losgeworfen
9:02 – 9:18 a.m.		Tauchen zum Trimmversuch in der Nähe der Bellvue-Brücke
9:48 a.m.		Friedrichsort-Sperre auslaufend passiert
10:15 – 11:30 a.m.		Tauchen zur Übung bei der Eckernförder N-Meilentonne
11:41 – 11:56 a.m.		Tauchen zur Übung bei der Eckernförder N-Meilentonne
12:06 – 12:45 p.m.		Auf Grund gelegen bei der Eckernförder Meilentonne Nord
2:05 p.m.		Friedrichsort-Sperre einlaufend passiert
2.20 p.m.		Längsseit „Archeron“ festgemacht
2:50 – 8 p.m.		Boot in seeklaren Zustand gebracht. 3 Sprengpatronen am Druckkörper angebracht. Bei dem in Seegehen war das Boot technisch und personell in voller Kriegsbereitschaft.
		R. v. Rabenau

Stellungnahme des UAK

Das Boot hatte im Anfang seiner Indiensthaltung unter zahlreichen kleineren Störungen gelitten, so dass die Zeit der U-Schule durch die Werftarbeiten unterbrochen wurde. Nachdem das Boot endlich gegen Ende April frontbereit war, traten noch 2 längere Verzögerungen durch einen Maschinenbruch und eine schwere Kollision des Bootes mit einem Vorpostendampfer ein. UB 88 konnte somit erst am 4. Juni 1918 frontbereit entlassen werden.

Unterschrift
Korvettenkapitän und Präses der UAK

26/1 – 4/6
Also 4 1/3 Monate!

Berlin, den 29. Juni 1918.

Bu 11846 Op.

Ganz geheim!

Kriegstagebuch des Unterierbootes „U. B 88“

vom 4. . . . bis 12. VI. 18. . . .

Kommandant: Kapitänleutnant v. Rabenau.

Tätigkeitsgebiet: Ausmarsch des neuen Bootes nach Brügge, verbunden mit einem Vorstoss unter die englische Küste bei Newcastle.

Anmarsch: Durch die dänischen Gewässer.

1) Seiner Exzellenz vorzulegen.

Chef i. B.

Rückmarsch: -

i.

Erfolg: Einen Dampfer versenkt mit 1526 t.

o.

Ergebnis: 2 Torpedos verschossen, 1 Treffer = 50 % Treffer. Auf bisherigen Unternehmungen: 44%.

oI.

Nach Gegenzeichnung durch OI an OIV.

Verlauf der Unternehmung: 1) Auf dem Ausmarsch am 8. VI.

3 h 45 Nm. 90 sm W-lich von Hanstholm englisches U-Boot gesichtet. Es tauchte beim Daraufzuhalten weg.

2) DV zur Entnahme der Torpedolifte.

2) 10. VI. Unter die englische O-Küste bei Newcastle

gegangen. 1 h Nm. Angriff auf stark gesicherten Geleitzug von 5 ~~Rixxxx~~ Dampfern angesetzt. Torpedodoppelschuss geschossen auf die beiden vordersten Dampfer. Einen Treffer erzielt auf dem schwedischen Dampfer "Dora" aus Gefle (1526 t). Nach dem Angriff mit Wasserbomben belegt worden, die den Ausfall der Kommandoelemente verursachten, sonst keinen weiteren Schaden anrichteten.

3) 11. VI. Begegnung mit UB 108. Das Erkennungssignal von UB 108 mit neuen Sternen war auf 30 hm sehr schwer zu erkennen.

4) 12. VI. in Brügge eingelaufen.

Erfahrungen:

IV

Der von dem Boot durch das Kattegat gewählte Auslaufweg wird allgemein zur Benutzung empfohlen, weil er alle Stellen, wo gegnerische Minen gelegt sein könnten, vermeidet.

Boot hat sich gut bewährt, hat aber auch nur einmal Windstärke 5 auf dem Ausmarsch durchgemacht. Auch die Maschinenanlagen haben bis auf Kleinigkeiten gut gearbeitet.

Die Stern-E.S.-Patrone ist sehr schlecht zu erkennen.

Stellungnahme der Flottille:

Die Überfahrt des neuen Bootes ist ohne erhebliche Störungen verlaufen.

Die E.S.Patrone, die sehr schlecht zu erkennen ist, findet keine Anwendung mehr, da sie kompromittiert ist.

Stellungnahme des V. d. U.:

Handwritten notes:
Ail. 2. He. mit
Kommandant
Duch...
grüßen
Vorlagen

II. P. zur Kenntnis

A12, OIV a, OIV b zu den Listen.

D. A1, D1, D11, D111, D1111, D11111, D111111, D1111111, O111 zur Kenntnis.

IV. K.T.B. geht nach Umlauf :

U. u. R. - 2/ P. T. Stelle Neuminster

2/ P. T. Stelle Tondern.

J. A. u. O I.

O I I.

IV. Wieder vorlegen bei O I I.

Handwritten numbers and notes:
20/7
21/7
22/7

Handwritten signatures and dates:
gestr. O I I. 22/7
v. d. U. 20.10.16
29/16

Der Chef des Admiralstabes
der Marine.

Berlin, den 20. Juli 1918.

11846 Op.

Ganz geheim!

dlg 117
Marine-Funkspruchstelle
Neumünster
Bismarckstr.
Tel. No. 6055

U. u. R. ~~1.)~~ F.T.-Stelle, Neumünster,

~~2.) F.T. Stelle, Tondern.~~

ergebenst zu übersenden.

Im Auftrage

Mohr

Marine-Funkspruchstelle

Neumünster

S. Nr. 6055/d

den 27. Juli 1918.

Ganz Geheim!

30 JUL 1918

U. dem Chef des Admiralstabes der Marine

Zu den Akten bei K.

m. Oran

11846 Op.

11846 Op. m. Oran

Ganz Geheim

U. Marinecorps (General Kommando)

Anliegend Kriegstagebuch UB 88 vom 4. bis 12.6.1918 in vierfacher Ausfertigung
nebst Abschrift der besonderen Erfahrungen.

Kriegstagebuch

S(einer) M(ajestät) Unterseeboot UB 88

Für die Überfahrt von Kiel nach Flandern

4 – 12.Juni 1918

Kommandant:

K. v. Rabenau
Kapitänleutnant

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
4.Juni 1918	Kiel Blücher Brücke	Das Boot tritt die Ausreise technisch und personell, soweit es sich vorher übersehen lässt, in klarem Zustand an.
9:30 a.m.	Nord 1, See(gang) 1-2, sichtbar	Abgelegt zum Auslaufen an die Front
		Bülk Feuerschiff backbord querab, Kurs 75° durch den Fehmarn Belt
		K. v. Rabenau
5.Juni 1918		
12:10 p.m.		Alarmtauchen zur Übung
8 a.m.	Lübecker Bucht	Getaucht zu Übungen und zum Schärfen der Torpedos
11:15 a.m.		Aufgetaucht, Kurs 85° auf die Gjedser Sperre
2 p.m.		Gjedser Sperre passiert, von Fischdampfer als Geleitboot empfangen. Kurs 22° auf
9:40 p.m.		Geleitdampfer bei Sund Ge.7 entlassen, Sundsperre passiert, bei längsseits gegangen zur Einholung von Informationen und Abgabe von Post.
10:20 p.m.		Im Geleit eines Torpedobootes Sundpassage angetreten.
		K. v. Rabenau

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
6.Juni 1918	Sund	
1:15 a.m.	WSW 1, See(gang) 1	U 98 einlaufend begegnet
1:29 a.m.	Gut sichtig	Nördlich Insel ... vom Geleitboot getrennt.
1:50 a.m.		Helsingör backbord querab. Kurs an der Ostseite der querab. Vom Gs. Bewacher nicht bemerkt.
3:45 a.m.		Kurs 301° an der Südkante der Insel Anholt
7:30 a.m.	Kattegat, sichtig	Lotung 23 m, südlich Anholt auf Grund gelegt zum Schärfen von Torpedos und Artillerie Munition.
12 p.m.	Quadrat F 1626	
4 p.m.		Getaucht Steuerübung
7:30 p.m.		Aufgetaucht, Kurs 8° Anholt 10 sm an Steuerbord, an Backbord gelassen. Von der SO Kante von auf ...holm marschiert, ausgefahren und Kap Skagen getaucht auf Seerohrtiefe passiert.
		K. v. Rabenau
7.Juni 1918	Skagerak	
9 a.m.	West 4, See(gang) 4, sichtig	Aufgetaucht, Kurs 270°,
12 p.m.	Quadrat F 1340	

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7.Juni 1918	Skagerag	
4 – 6 p.m.		Tauchexerzieren
6 p.m.		Aufgetaucht, norwegische Küste bei angesteuert.
11 p.m.	 Leuchtturm in 346°. Kurs 240° ins Sperrgebiet.
		K. v. Rabenau
8.Juni 1918	Skagerag	
8 a.m.	West 4-5, See(gang) 5, sichtbar	Prüfungstauchen und Tauchexerzieren. Torpedos geregelt.
9:20 a.m.		Aufgetaucht zum Funk (?) Empfang
1 p.m.		Aufgetaucht zur Mittagsbreite
3:45 p.m.		Englisches U-Boot gesichtet. Er taucht beim Draufzuhalten weg.
6:30 p.m.		Angriff auf U-Boot angesetzt, aber nicht zum Schuss gekommen.
8 p.m.		Aufgetaucht. Kurs 240° gelaufen K. v. Rabenau
9.Juni 1918		
12 – 12.15 a.m.		Alarmtauchen zur Übung
8 a.m.	Nordsee NzO 3, See(gang) 3	Ins Sperrgebiet eingetreten
12 p.m.	Quadrat E 1741	Tauchexerzieren
1 p.m.		Aufgetaucht
4 – 7:20 p.m.		Tauchübung
7:20 p.m.		Aufgetaucht, Kurs 240° Aufgetaucht Marsch fortgesetzt
		K. v. Rabenau

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
10.Juni 1918	Nordsee	
6:10 a.m.		Getaucht an der engl. Ostküste beim Agna Fl. Im Gebiet der Bewachung
8 a.m.	... 2, See(gang) 3, sichtbar	
1 p.m.		Angriff auf stark gesicherten Geleitzug angesetzt: 5 Dampfer und 6 Fischdampfer, 2 Zerstörern und 2 Flugzeugen.
1:40 p.m.	<i>Nach schwed. Liste Dampfer „Dora“ 1555 t Von Hull nach im Ballast. Verlust 9 29.Juli 1940</i>	Doppelschuss auf die beiden vordersten Dampfer. Treffer aus 2.Rohr auf schwed(ischen) Dampfer „Vera“ aus 1526 t. Auf 40 m gegangen. ½ Stunde mit AK (Akkumulatoren) abgelaufen, dann auf Grund gelegt. 3 Wasserbomben erhalten, die Ausfall der Kommandoelemente verursachen, sonst aber keinen weiteren Schaden tun.
11:30 p.m.		Aufgetaucht, von einem Fischdampfer beschossen, abgelaufen, geladen. R. v. Rabenau
8.Juni 1918 12 a.m.		Kurs 123°
		K. v. Rabenau

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.Juni 1918	Nordsee	
8 a.m.	Stille, sichtig	Kurs 120°
9 a.m.		UB 108 getroffen. ES Einkodierung mit neuem Sternen auch auf 2000 m sehr schwer zu erkennen.
5.20 p.m.		FT (Funkentelegrafie) an Brügge über beabsichtigtes Einlaufen gegeben.
5.40 p.m.		Kursänderung auf 180° Zickzackkurs
7:05 p.m.		Alarmtauchen zur Übung
12.Juni 1918 2 a.m.		Sperrgebiet verlassen
3:20 a.m.		In Zeebrügge eingelaufen.
4:20 a.m.		Nach Ostende marschiert
5:45 a.m.		In Ostenede eingeschleust
11 a.m.		In Brügge festgemacht
		R. v. Rabenau Kapitänslieutenant

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	Erfahrungen	
Navigatorisches:		Durch das Kattegat gewählter Auslaufweg dürfte sich allgemein empfehlen, da er alle Stellen, wo logischerweise gegnerische Minen gelegt sein müssten, vermeidet und auch außerhalb allgemeiner Dampferwege führt.
Seemännisches:		Das Boot hat auf der Überfahrt nur einmal Windstärke 5 erlebt, es kann aber angenommen werden, dass es auch bei schwerem Wetter gut liegt und die Brücke nicht zu nass sein wird.
Technisches:		Die Diesel haben bis auf Kleinigkeiten gut gearbeitet. Unter Wasser war das Boot gut zu handhaben. Etwas über 60 m Wassertiefe hielt es gut ab. Das Exerzieren mit Unter.....tanks wurde eifrig geübt und es wurde mit

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Ihnen eine Tauchzeit von nur 45 Sek. erreicht. Die Trimpmpumpe versagt beim trimmen fast immer. Sie wird einer gründlichen Überholung unterzogen.
Allgemeines:		Die zur Zeit gültige ES Patrone ist sehr schlecht zu erkennen. Es wurden 3 mal 2 Sterne auf B88 und auf B108 ebenfalls 3 mal 2 Sterne gefeuert, aber nur ein kleines, weißes Splitterchen von den B108-Sternen auf nahe Entfernung ausgemacht.
Torpedoverbrauch:		
Mitgenommen	10 Torpedos	
Verschossen	2	
Treffer	1	
Zurückgegeben	8	
Erfolge:		
1.	Schwed. Dampfer	„Dora“ 10.Juni 1918 1526 t. Vor dem Torpdo
	Angetroffener Bewacher:
		R. v. Rabenau

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		<p style="text-align: center;"><u>Stellungnahme der Flöttille.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Überfahrt des neuen Bootes ist ohne erhebliche Störungen verlaufen. 2. Die E.S. Patrone, die sehr schlecht zu erkennen ist, findet keine Anwendung mehr, da sie kompromittiert ist. 3. Trimpumpe muss auch stets zum Lenzen benutzt werden, daher leicht verschmutzt. Zwischen den Ventiltellern fanden sich Twist und Holzteilchen. <p style="text-align: right;">ges. Hans Valthen</p> <p style="text-align: right;">für die Richtigkeit</p> <p style="text-align: right;">M. Waidowski</p> <p style="text-align: right;">Bath. z. d. v. Flagglaubhaus.</p> <p style="text-align: center;">M S</p>

2/11

Führer
 der Unterseeboote Flandern
 B.Nr. Op. 81.

, den 6. Mai 1918.

Kontr. Nr. ... ².....

Ganz Geheim!

O. - S a c h e !

Befehl für nach Flandern auslaufende B.III-Boote.

Aufgabe: Marsch nach Flandern über Skagen. Auf der Überfahrt Handelskrieg nach den Allgemeinen Grundsätzen für die Führung des Ubootskrieges nach Ermessen des Kommandanten.

Durchführung: Auslaufen aus Kiel nach Maßgabe der Fertigstellung gem. Befehl der U. J. Marsch durch Sund bzw. Belte nach Anweisung der in Frage kommenden Bewachung. Nach Passieren von Skagen deutsches Sperrgebiet auf kürzestem Wege ansteuern. Auf Überfahrt Handelskrieg führen nach eigenem Ermessen. Einlaufen Zeebrücke spätestens nach 10 Tagen.

Navigatorisches: Stand vom 6. Mai 1918: Mit eigenen Minen ist unbedingt zu rechnen:

- a.) an der englischen Ostküste nördlich Breitengrad von NIX Whitby in 5 sm Küstenabstand.
- b.) in dem 15 sm breiten Streifen parallel zur Sperrgebietsgrenze vom Breitengrad vom Ymuiden bis zum Breitengrad von Hinder Ribben Tonne.
- c.) in dem den Kommandanten bekannten Gebiet an der engl. Ostküste.

Mit feindlichen Minen ist zu rechnen in der sogenannten Freien Fahrinne und vor der flandrischen Küste. Deshalb vor Ansteuerung Zeebrücke grundsätzlich durch P.T. freien Weg erfragen.

Allgemeines: Rechtzeitig von Station C. Informationen über in Frage kommenden Weg nach Skagen einholen. Allgemeine Anweisungen über Sund- bzw. Beltbewachung genau beachten, desgleichen U. J. B.Nr. G. 14571 vom 6.4.18 betreffs Vorfluten im Sund und in den Belten.

Gut achten auf Brücke Großes Programm.
 Dänisches Lebensmittel-Abkommen beachten.
 Auslaufen aus Kiel telegraphisch an P. d. U. Flandern und an Be d. U. melden.

In Vertretung.

gez. R o h r b e c k.

Kriegstagebuch

S(einer) M(ajestät) Unterseeboot UB 88

Vom 13. Juni bis 1. Juli 1918

Kommandant:

R. v. Rabenau
Kapitänleutnant

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11.Juni 1918	Nordsee	
8 a.m.	Stille, sichtig	Kurs 120°
9 a.m.		UB 108 getroffen. ES Einkodierung mit neuem Sternen auch auf 2000 m sehr schwer zu erkennen.
5.20 p.m.		FT (Funkentelegrafie) an Brügge über beabsichtigtes Einlaufen gegeben.
5.40 p.m.		Kursänderung auf 180° Zickzackkurs
7:05 p.m.		Alarmtauchen zur Übung
12.Juni 1918 2 a.m.		Sperrgebiet verlassen
3:20 a.m.		In Zeebrügge eingelaufen.
4:20 a.m.		Nach Ostende marschiert
5:45 a.m.		In Ostenede eingeschleust
11 a.m.		In Brügge festgemacht
		R. v. Rabenau Kapitänslieutenant

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
21.Juni 1918	Hoofden	
8 a.m.	Wind ... 4-5 See(gang) 4-5 diesig	Trimmversuch und Tauchexerzieren
12 p.m.	Quadrat .. 869	
1 – 4 p.m.		Aufgetaucht
4 – 7 p.m.		Schnelltauchübungen
7 p.m.		Aufgetaucht, Kurs 300°, gelaufen R. v. Rabenau
22.Juni 1918		
4 a.m.		Kurs 330°
8 a.m.	Engl. Ostküste WzS 5, See(gang) 5, sichtig	Trimmversuch und Exerzieren
1:40 p.m.		Aufgetaucht, geladen, an die Küste marschiert
6 p.m.		Getaucht
8 p.m.	Nördlich Flamborough bei Faro	Angriff auf Geleitzug mit Südkurs gefahren
8.20 p.m.	<i>Nach schwed. Liste: D:AVANCE 1624 t mit Stückgut, Papiermasse und Holz, von Göteborg nach Hull, gesunken, Verlust 1 24.Mai 1940</i>	Treffer aus 1.Rohr auf größeren Dampfer von 2 – 300 t mit einer hohen Holz-Decksladung, 4 Ladeluken. Treffer sitzt achtern. Schiff liegt schwer vertrimmt noch 3/4 Stunde da und ist dann verschwunden. 3 Wasserbomben fallen, ohne zu schaden.
11:45 p.m.		Aufgetaucht, auf dem Meridian

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Meridian von Flamborough auf Angriffsgelegenheit gewartet, geladen R. v. Rabenau
23.Juni 1918	Küste vor Flamborough Head SW 5, See(gang) 5	
6:30 a.m.	Bedeckt	Getaucht vor Geleitzug mit Westkurs, zum Angriff nicht herangekommen.
10 a.m.		Aufgetaucht
12 p.m.	Quadrat K 1838	
1 p.m.		An der Küste südlich Whitby herangelaufen
3 p.m.		Getaucht ranmarschiert
10:20 p.m.		Südkurs laufender Geleitzug ca. 30 Dampfer südlich Whitby angegriffen. In der Mitte voran fährt ein großer Tankdampfer. Diesen speziell angegriffen. An der Hand einer Kursänderung des Geleitzuges mitten in ihn hinein geraten. Genötigt auf 26 m zu gehen. Hauptsehrohr wird nicht schnell genug eingefahren und daher von einem Dampfer zerbrochen.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
	<i>Nach M.S.(B) S. 92: Bew. Engl. Dampfer „London“ 1706 t gesunken 24.Mai 1940</i>	Einen der hinteren Dampfer mit Heckschuss angegriffen, war beladen, Treffer, geschätzt 2500 t. 9 Wasserbomben. Getaucht abgelaufen. R. v. Rabenau
24.Juni 1918		
12 a.m.		Aufgetaucht. Kurs auf Flamborough H. geladen. Bei Fl. Angriff gefahren, jedoch von Zerstörer abgedrängt.
3:30 a.m.		Kurs 360°, auf einlaufenden Konvoi vergebens gewartet.
24.Juni 1918	Engl. Ostküste	
8 a.m.	... 3, See(gang) 4, sichtbar	Getaucht zum Nachladen von Torpedos und Regeln. Auf 30 m marschiert.
12 p.m.	Quadrat K 1787	
1 p.m.		Aufgetaucht, geladen, unter Land marschiert.
5 p.m.		Getaucht unter Land gewartet.
11 p.m.		Geleitzug angegriffen mit Südkurs.
11:30 p.m.	<i>In M.S.(B) keine Angaben über Angriff enthalten</i>	Fehlschuss aus 3.Rohr. Beleuchtung war schon sehr schlecht geworden und die Tiefensteuerung funktionierte nicht einwandfrei.
11:50 p.m.		Aufgetaucht. Dicht unter Land marschiert zur Nacharbeit. R. v. Rabenau
25.Juni 1918		
12:10 a.m.		Allein fahrender Dampfer

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25.Juni 1918	<i>Nach M.S.(B) S. 92: engl. Dampfer „African Transport“ 4482 t gesunken, Verlust 3 Mann 24.Mai 1940</i>	Von 2 – 3000 t Größe mit 4 Ladeluken angegriffen und durch Torpedoschuss versenkt. Dampfer sinkt nach 10 min 5 sm NO von Whitby. Vollmond kommt heraus und macht weiteres arbeiten unter Land unmöglich. Abgelaufen, geladen.
2 a.m.		Kurs 360°
4 a.m.		Kurs 315°
8 a.m.	Engl. Ostküste, Nord 4, Dünung, sichtig	Getaucht zum Nachladen und Regeln von Torpedos, auf 20 m marschiert.
12 p.m.	Quadrat K 2089	
1:25 p.m.		Aufgetaucht, an die Küste bei Whitby marschiert.
5:20 p.m.		getaucht
9:20 p.m.		Geleitzug mit Südkurs aus 20 Schiffen und ebenso viele Bewacher angegriffen.
10 p.m.	<i>„Moorland“ 3602 t Gesunken Verlust 10 Mann 24.Mai 1940</i>	Heckschuss auf beladenen 1500 t Dampfer. Treffer, 16 Wasserbomben. Auf 40 m abgelaufen.

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11:45 p.m.		Aufgetaucht, unter Land marschiert zur Nacharbeit. Kein Verkehr. R. v. Rabenau
26.Juni 1918		
3:15 a.m.		Von der Küste abgestanden, geladen
8 a.m.	Engl. Ostküste, ... 4, sichtig	Einem Luftschiff aufgetaucht ausgewichen
12 p.m.	Quadrat K 1842	
1 p.m.		An der Küste bei herangestanden
4:18 p.m.		getaucht vor Flieger
8 p.m.		Südlich Keinen Verkehr angetroffen. Der abendliche Geleitzug erscheint hier nicht. Er bildet sich demnach wohl erst vor Shields,,
11:40 p.m.		Aufgetaucht, unter der Küste südwärts marschiert. R. v. Rabenau
27.Juni 1918		
12:20 a.m.	<i>Nicht ermittelt. 24.5.1940</i>	Bei ... Point einen kleinen Dampfer aufgetaucht angegriffen. Fehlschuss aus 1.Rohr. Dampfer hat Boot entdeckt und feuert. Da der Dampfer dicht vor der Hafenein-

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		fahrt steht, Angriff nicht wiederholt. Unter der Küste weitermarschiert bis
3:20 a.m.		Kurs 90°, abgelaufen, geladen.
8 a.m. 2, sichtig	Getaucht zum Nachladen und Regeln.
12 p.m.	Quadrat K 1839	
1 p.m.		An die Küste heranmarschiert, geladen.
2:40 p.m.	<i>UB 30</i>	Boot „Stier“ getroffen, Erfahrungen ausgetauscht.
4 p.m.		Getaucht vor Bewachung aller Art querab Whitby. Ich komme wegen der Glätte der See und weil der Verdacht der Horchverfolgung besteht, an diesem Abend nicht zu Schuss auf Geleitzug. Die Lenzstelle des Bootes wird aus der Luft mit Wasserbomben belegt und Bewacher aller Art in großer Zahl sammeln sich vor Whitby.
11:30 p.m.		aufgetaucht, Kurs 70°

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Ich will versuchen, den Geleitzug abzuschneiden, der 9 h abends 15 sm östl. Flamborough nordwärts passieren soll. R. v. Rabenau
28.Juni 1918		Von 12 – 4 a.m. auf 3° - 3.30° Ost gekreuzt, ohne etwas zu sehen.
8 a.m.	West 1, See(gang) 1, sichtig	Kurs 180°, Zickzackkurs. Ich will abends östlich Flamborough stehe.
9:30 a.m.		Boot „Emsmann“ getroffen. Erfahrungen ausgetauscht.
12 p.m.	Quadrat K 1684	
12:15 p.m.		Getaucht vor Flieger, wirft 2 gute Bomben. Auf 40 m gegangen.
1:15 p.m.		Aufgetaucht
3:10 p.m.		Auf Grund gelegt zu Arbeiten am Diesel. 58 m.
7:45 p.m.		Auf Angriffstiefe gegangen. Angriff auf Dampfergruppe gefahren, stellt sich beim Näherkommen als Fischerflotille heraus.
11:30 p.m.		Aufgetaucht unter Land marschiert bei Flamborough Head. R. v. Rabenau

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
29.Juni 1918		
3:20 a.m.	Engl. Ostküste <i>M.S.(B) S. 92:</i> <i>„Sixty Six“ 214 t</i> <i>gesunken,</i> <i>... einschließl(ich)</i> <i>Schiffsführer</i> <i>24.Mai 1940</i>	Angriff auf 4 – 500 t Küstendampfer. Treffer mit MZ (Magnetzünder ?) aus 2.Rohr. Dampfer detoniert zu Atomen. Abgelaufen. Nebel. Kurs 45°. Getaucht auf 40 m gef(ahren).
8 a.m.	... 1, See(gang) 1, diesig	
9 a.m.		Aufgetaucht geladen
11 a.m.		An der Küste bei Whitby herangestanden
12 p.m.	Quadrat K 1736	
10:50 p.m.		Üblich einlaufenden Geleitzug gesichtet. Südlich Whitby Angriff gefahren. See ölglat, es muss daher Dämmerlicht abgewartet werden. ... gesetzt.
11:50 p.m.	<i>Nach M.S.(B) S. 92:</i> <i>... engl. Dampfer</i> <i>„Florentina“ 2688 t</i> <i>gesunken,</i> <i>24.Mai 1940</i> <i>Nach M.S.(B) S. 95:</i> <i>... Gegend nach der</i> <i>...„Herdis“ ... und</i> <i>gesunken,</i> <i>Möglicherweise</i> <i>kommt er hier für in</i> <i>Betracht.</i> <i>24.Mai 1940</i> <i>„Herdis“ ist von UB</i> <i>40 am 29.Juni 1918</i> <i>7 Uhr Ltnt.z.S. von</i> <i>..., Robin Hood</i> <i>versenkt worden.</i>	Doppelschuss auf 2 der vorderen Dampfer, von denen der erste größer als der zweite. Treffer aus 2.Rohr auf den ersten, 1 – 2000 t, Fehlschuss aus Rohr 4 auf den zweiten. Auf 40 m unter den Geleitzug gegangen. Komischerweise keine Wasserbomben

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		bekommen. Bewachung überhaupt bei diesem Geleitzug schwach. Saturday night?! R. v. Rabenau
30. Juni 1918		
12:20 a.m.		Aufgetaucht Rückmarsch angetreten Kurs 124°
7:40 a.m.		Getaucht vor 6 Zerstörern
8 a.m.	West 1, See(gang) 1, diesig	
10 a.m.		Einige Fischdampfer, die den Weg versperren, mit 12 Schuss Artillerie belegt.
5 p.m.		Funkspruch an Brügge über Einlaufabsicht.
5:45 p.m.		Kurs 180°
8 – 11:15 p.m.		Auf Grund gelegt, 40 m.
11:15 p.m.		Aufgetaucht, Kurs 173° R. v. Rabenau
1. Juli 1918		
3 a.m.		Sperrgebiet verlassen
3 – 4 a.m.		Weg III eingelaufen
4:15 a.m.		In Zeebrügge fest.
6 a.m.		Nach Brügge durchgeschleust
8.30 a.m.		In Brügge festgemacht

Torpedoverbrauch

Mitgenommen	10
Verschossen	9
Treffer	6
Fehlschüsse	3

Erfolgsmeldungen

1.	Dampfer 2 – 3000 t	bei	22.Juni	Torpedo getaucht
2.	Dampfer 2 – 3000 t	bei Whitby	23.Juni	Torpedo getaucht
3.	Dampfer 2 – 3000 t	bei Whitby	25.Juni	Torpedo aufgetaucht
4.	Dampfer 1 – 2000 t	bei Whitby	25.Juni	Torpedo getaucht
5.	Küstendampfer 4 – 500 t	bei Flamborough		Torpedo aufgetaucht
6.	Dampfer 1 – 2000 t	bei Whitby	25.Juni	Torpedo aufgetaucht

Im ganzen 11500t

Argentinische Schiffe wurden nicht ausgemacht.

Erfahrungen:

1. der gesamte nach Süden laufende Verkehr an der mittleren Ostküste Englands wird anscheinend in einem täglichen Geleitzug zusammengefasst, der sehr stark gesichert wird. Er passiert Whitby ungefähr 10 – 11 h.

eines jeden Abends.

~~2. Technisches s(iehe) die Meldung des LI (Leitenden Ingenieurs). In Sachen der Steuereigenschaften muss bei B 88 noch mehr getan werden, so dass Kleine Fahrt genügt, um bei ruhigem Wetter das Boot einwandfrei zu steuern.~~

Gestrichen R. v. Rabenau

3. Für den eingetretenen Fall des Hauptsehrohrausfalles muss ein Grätting über dem Schacht vorhanden sein, da sonst das Arbeiten am vorderen Sehrohr eine stete Lebensgefahr für den Kommandanten besteht.

4. Die etatmäßigen blauen Brillen – ein im Sommer für das Wachpersonal unentbehrliches Hilfswerkzeug – sind in der vorhandenen Form wohl für Arbeiten am Schneideapparat für Kraftfahrer brauchbar, genügen aber durchaus nicht den Anforderungen des Bootsausgucks. Sie müssen ein mattschwarzes Glas haben, das Gestell muss kräftig und aus nicht

rostendem Metall und so konstruiert sein, dass es den Gebrauch der Doppelgläser nebenbei erlaubt. Vier Stück müssen auf jedem Boot sein.

3. Die Torpedotelegrafen System Siemens Schuckert funktionieren durchaus mangelhaft, ihre Skalen sind überflüssig reichhaltig. Auf die akustische Torpedobefehlsübermittlung kann nicht verzichtet werden. Die diesbezgl. Sprachrohre müssten besser sein.

Technisches:

Der Aufstellungsort der Hauptlenzpumpe im Dieselraum ist sehr ungünstig. Da die Pumpe in erster Linie zum Reglerlenzen in Frage kommt, müsste sie der Zentrale näher stehen; am besten würde sie anstelle der Klosetts in den Hilfsmaschinenraum gebaut.

Das Trimmventil gab zu Ausstellungen Anlass. Durch die Eigenart seiner Konstruktion läuft bei der geringsten Undichtigkeit das Wasser aus dem höher liegenden hinteren Trimmtank in den vorderen über. Die Trimmhähne der Serie 16 – 24 waren entschieden besser.

8. Das getauchte Steuern genügt noch nicht. Der Grund wurde im Nachfluten der Tanks und in unvollkommener Füllung der Torpedo-Ausgleichs- und Zwischentanks gefunden. Ein ruhiges Steuern bei Seegang 5 und wenig Fahrt wurde noch nicht erreicht.

Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Gang, Richtung, Sichtigkeit
der Sonne, Mondschein usw.

Vorkommnisse

Zum technischen Beitrag U B 88

1.) Ungünstige Aufstellung der Hauptlenzpumpe.

Die Klage ist berechtigt und unterstützt aufs Neue die bereits früher gestellte Forderung nach einer zweiten Kolbenlenzpumpe im Maschinenraum, die für die neuen B3 Boote auch verfügt ist.

2.) Das Trimmoventil ist zu kompliziert.

Die Trimmoventile der B3 Boote, und zwar sowohl die Konstruktion mit einer Ventilspindel (Weser u. Blom u. Voss) als auch die mit zwei Ventilspindeln geben oft zu Klagen und Reparaturen Anlaß. Beibehaltung der Trimmhähne ist erdünscht.

3.) Klagen über Tiefensteuerung.

Nach den Ausführungen des L.I. scheint sich das Boot für ein B3 Boot doch gut zu steuern. Eine weitere Verbesserung ließe sich wohl nur durch Vergrößerung der Flächen der vorderen Tiefenruder erzielen. Soweit hier bekannt, werden hierüber von der U.I. Verhandlungen geführt.

Hans Wacker

Kapitänleutnant und
Flottillenchef.

*OH
JH*

Stellungnahme des FdU (Führer der Unterseeboote)

Zu 3. Eine Grätting zum Zudecken der vorderen Hälfte des Sehrohrschachtes ist auf den neuen B III Booten vorhanden; sie wird für das Boot angefertigt.

Zu 4. Die vorgebrachten Klagen über blaue Sonnenschutzbrillen werden weiter verfolgt.

Zu 5. Die Frage der Torpedosignalmittel befindet sich in Prüfung; der U.I ist der Ausbau der Telegrafenanlage auf neuen Booten vorgeschlagen.

Kartenbach
Korvettenkapitän
FdU Flandern

F H R E R

Den 19. Juni 1918.

er U-Boote Flandern.

Op. B.No. 111.

Ganz Geheim!C. - Sache.Befehl für "UB 88, UB 40 und UC 70".Aufgabe: Handelskrieg in den Hoofden und an der englischen Ostküste.Durchführung: Auslaufen UB 88 am 20. Juni,
UB 40 = 21. Juni,
UC 70 = 22. Juni.Handelskrieg nach den allgemeinen Grundsätzen.
Rückkehr nach Maßgabe der Leistungsfähigkeit und
des Munitionsverbrauchs, spätestens nach 12 Tagen.Allgemeines:

Aus- und Einlaufen nur bei Dunkelheit.

Gebiet der Netz- und Minensperren vor der Küste
möglichst bei Hochwasser passieren.Beabsichtigtes Einlaufen mit Angabe der Uhrzeit
durch F.F. melden.Neue feindliche Maßnahmen vor der Küste werden in
Großen Programm von Brügge übermittelt. Nach Agen-
tenmeldungen besteht Minengefahr bei Schouwenbank.
Schouwenbank-Tonne soll von englischen Seestreit-
kräften etwas nach Westen verlegt worden sein.U B 88 .

Berlin, den 7. September 1918.

3u 13067 A

Ganz geheim!

I. Auszug aus dem Kriegstagebuch des Unterseebootes „U. B. 88.“ ~~U. B. 88.~~
(Marinetorps)

vom 29.7. bis 11.8.1918.

Kommandant: Kapitänleutnant v. Rabenau.

Tätigkeitsgebiet: Englischer Kanal.

Seiner Excellenz
vorzulegen
Chef i. B.

Vormarsch: -

Rückmarsch: -

Erfolg: 5 Dampfer versenkt mit 13 319 t.

Schießergebnis: 10 Torpedos verschossen, 5 Treffer =
50 % Treffer.

Nach Gegenzeichnung durch
OI am OIV.

Verlauf der Unternehmung:

- 30.VII. 2 Dampfer angegriffen, die nur durch kleines französisches Torpedoboot gesichert waren. Grossen 4Mastdampfer (4500 t) ~~Bayrongo~~ Bayrongo ~~angegriffen~~ angegriffen Erfolg fraglich. 45 Wasserbomben.
- 2.VIII. Auf grossen amerikanischen Geleitzug, der einlief, Angriff versucht. Dann Fehlschuss auf einen Foxglove, darauf Wasserbombentrommelfeuer.
- 3.VIII. Biscaya. S-lich steuernden Geleitzug angegriffen, der durch Fesselballon und Fischdampfer bewacht. Einen amerikanischen Dampfer, Anfangsbuchstaben "Lake", durch Torpedo versenkt. Zwei Stunden später N-wärts steuernden Geleitzug angegriffen. Einen Atlantik-Dampfer durch Torpedo versenkt. Beide Male keine Was-

serbombe

serbomben.

- 4.VIII. Biscaya. Bei Jle de Croix N-wärts laufenden Geleitzug angegriffen. Norwegischen Dampfer "Hundagoe" versenkt. Keine Bomben.
- 5.VIII. SW-lich Ouessant grossen einlaufenden amerikanischen Geleitzug ca. 30 Dampfer, angetroffen. Seitlich von Kiellinien schleppende Motorboote Leinen oder Suchgeräte, was Angriff weiter erschwert. Fehlschuss. Viele Wasserbomben, die auf 50 m unschädlich wirken. Abends durch Unaufmerksamkeit Sehrohrwächter beinahe von Zerstörer gerammt, viele Wasserbomben.
- 9.VIII. Überwasserangriff auf 2 kleine Dampfer im Kanal. Fehlschuss. Angriff auf 3000 t Dampfer im Geleit zweier Zerstörer. Treffer 40 Wasserbomben, Sinken nicht beobachtet.
- Rückmarsch.
- 11.VIII. Zeebrügge eingelaufen.

Erfahrungen:

Siehe Anlage zum K.T.B.

Stellungnahme der Flottille:

Siehe Anlage zum K.T.B.

Stellungnahme des B. d. U.:

Siehe Anlage zum K.T.B.

~~II. P zur Kenntnis:~~
~~112, ~~III~~ u den Listen.~~
~~DE, ~~III~~, ~~III~~, ~~IV~~, ~~III~~, ~~IV~~ zur Kenntnis.~~
~~III. Kriegstagebuch geht nach Umlauf:~~

- II. u. R. - 1. F. I. Stelle Neumünster
- 2. F. I. Stelle Londern
- J. A. u. O. I.

Zu den Akten bei K.

~~III. IV. Wieder vorlegen nach Eingang bei ~~IV~~~~

IV²
 W. 7/9

Führer der
Unterseeboot Flandern

26. August 1918

Ganz geheim

U(boot) Mar(ine) Korp (Gen(eral) K(ommando))

Anliegend Kriegstagebuch UB 88 vom 2.7. bis 11.8.1918 in vierfacher Ausfertigung

Kartenbach

Kriegstagebuch

S(einer) M(ajestät) Unterseeboot UB 88

vom 2.Juli bis 11.August1918

Kommandant:
R. v. Rabenau
Kapitänleutnant

Anlage: Wegekarte

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.Juli 1918	Brügge	Beginn der Reparatur
3.Juli 1918		Boot wird durch Sprengstücke einer Fliegerbombe an Tanks und Luftmasten beschädigt
4.Juli 1918		Fahrt nach Ostende zur Fortsetzung der Reparatur
5. – 17.Juni 1918	Ostende	Reparaturen
18.Juli 1918		Fahrt nach Brügge
19 – 27.Juli 1918	Brügge	Reparatur und Ausrüstung
28.Juli 1918		Ausgelaufen zur Unternehmung Oberleutnant z.S. Tobye als S.O. an Bord
29.Juli 1918	NWzN 2-3, bewölkt	
2:30 a.m.		Zeebrügge Holz gerundet, Kurs 360°
5 a.m.		Ins Sperrgebiet eingetreten
5:30 – 8:30 a.m.		Auf Grund gelegen
9 – 11:30 a.m.		Unter Wasser exerzieren
11:30 a.m. – 1:30 p.m.		Auf Grund gelegen
1:30 – 4 p.m.		Schnelltauchübungen
4 p.m.		Über Wasser Marsch zur Sperre angetreten, Kurs 225° Vor dem alten Netz einem U-Boot nach Westen ausgewichen.
11:20 p.m.		Altes Netz passiert. In der Mitte bei Tonne ... wird ein heftiges Artilleriefeuer mit Leuchtgeschossen, Leuchtraketen etc. wahrgenommen, von dem angenommen wird, dass es dem soeben getroffenen U-Boot gilt. Gez. R.v.Rabenau
30.Juli 1918		
12 a.m.		Getaucht und westlich Varne Lichtsperre passiert
1:50 a.m.		Aufgetaucht, Kurs 210°
7 a.m.	Engl. Kanal SSW 1, diesig, 773,5	Kurs 250°
11 a.m.		Getaucht zum Angriff auf Dampfer, nicht rangekommen. Reparatur an Seerohr und Brennstoffpumpe. Die Serohrwerkstatt in Brügge hatte die Serohre mit unglaublicher Nachlässigkeit eingesetzt, so dass das Arbeiten mit ihnen äußerst

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30.Juli 1918	Engl. Kanal	erschwert war.
12 a.m.	Qaudrat P 1142	
2:40 p.m.		Unterwasserangriff auf 2 Dampfer gefahren. Schuss ausfallen lassen wegen Seegang 0 und unmittelbarer Nähe eines E-Bootes.
2:40 p.m.	<i>Nach M.S.(B) S. 159: ... engl. Dampfer „Bayronto“ 6045 t Nach dem Hafen ? 25.Mai 1940</i>	Unterwasserangriff auf 2 Dampfer gefahren, die durch kleine franz. Torpedoboote gesichert sind. Treffer mit MZ (Magnetzünder?) auf großen 4-Mast-Dampfer (4500 t) „Bayroto“. Boot war kurz vor Schuss gesehen; der Franzose wirft Wasserbomben und ruft anscheinend viele Bewacher herbei, die das Boot lange Zeit auf Tiefe halten. Es fallen 45 Wasserbomben. Erfolg des Schusses nicht beobachtet.
10:10 p.m.		Aufgetaucht, geladen, vergebens Angriffsgelegenheit vor Cherbourg gesucht. Gez. R.v.Rabenau
31.Juli 1918		
3 a.m.		Westwärts marschiert
8 a.m.	OzN 1, klar, 769°	
12 p.m.	Quadrat P 35	Prüfungstauchen Abends vor Nordausgang von Brest vergebens auf Geleitzug gewartet.
1.August 1918		
8 a.m.	Süd 1, bedeckt, 766°	Verkehr vor Brest beobachtet. 5 Dampfer kommen von Süden durch das Raz de Sein und steuern östlich der Parquette Barke in den Hafen. Abends kommen 5 Schiffe größten Typs unter erheblicher Bewachung durch den Chanal de Leach aus dem Hafen. Für beide Gruppen keine Angriffsmöglichkeit. Nachtverkehr trotz Abstreifens aller Hafenzugänge nicht beobachtet. Der Zugang zum Chanal de Leach ist ein äußerst geeigneter Platz für Minensperren, die für größere Dampfer berechnet werden können. Gez.R.v.Rabenau
2.August 1918		
8 a.m.	West 1, bedeckt,	Angriff auf großen einlaufenden amer.

	763°	Geleitzug gefahren, der neben vielen kleineren Bewachern durch 4 Foxgloves gesichert ist. Boot steht zuerst günstig, dann dreht aber der Geleitzug unter Führung zweier aus dem Hafen kommender Zerstörer ab, so dass Angriff vereitelt wird. Die 4 Foxgloves drehen nach See zu ab und kommen in meinen Angriffsbereich. Fehlschuss auf den hintersten ihrer Kiellinie. Darauf Wasserbombentrommelfeuer von nie geahnter Stärke, dem das Boot jedoch auf 50 m Tiefe trotzt.
--	------	--

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.August 1918		
		Etwa 15 – 20 min. lang überstürzen sich die Bomben in großer Nähe des Bootes. Viel Glas geht in Scherben und einige Lichtquellen fallen aus. $\frac{3}{4}$ Stunde mit AF abgelaufen und so der von Zerstörern aufgenommenen Verfolgung entzogen.
2:30 p.m.		Aufgetaucht, nach Süden gelaufen, geladen. Heftige Allo Signale aufgefangen. Beabsichtige Brest erst wieder zur Ruhe kommen zu lassen und so lange Küstenverkehr zu beobachten.
4 p.m.		Getaucht vor 2 Zerstörern, Torpedos nachgeladen und geregelt.
8 p.m.		Aufgetaucht, an die Küste bei Penmarch marschiert. Bei Nacht zwischen Penmarch und Raz de Sein auf- und abgestanden ohne Verkehr wahrzunehmen. Gez. R.v.Rabenau
3.August 1918	Biscaya West 3, sichtig, 762°	
8 a.m.		Bei Penmarch getaucht.
2 p.m.	<i>Nach amer. Liste. „Lake Portage“ 1998 t Gesunken, Verlust 3 Mann</i>	Angriff auf südwärts steuernden Geleitzug gefahren, von Fesselballon und Fischdampfer bewacht. Fehlschuss aus 1.Rohr, Treffer aus Heckrohr mit MZ auf amerik. Dampfer, Anfangsbuchstaben Lake - ? Dampfer ist gesunken. Keine Wasserbomben.
4 p.m.	<i>Ferner Amerik. D(ampfer) „Berwind“ 2589 t Gesunken, Verlust 6 Mann 25.Mai 1940</i>	Angriff nordwärts steuernden Geleitzug gefahren. Fehlschuss aus Rohr III. Treffer aus ... Rohr mit MZ auf normalen, gut aussehenden Atlantikdampfer mit vier Luken. Dampfer gesunken. Keine Wasserbomben. Auf 30 m abgelaufen zum Torpedonachladen.
8:30 p.m.		Aufgetaucht, nach Süden marschiert, geladen, kein Nachtverkehr beobachtet. R.v.Rabenau

4.August 1918	Biskaya, West 2, sichtig, 768°	
9 a.m.		Bei Ile de Groix unter Wasser Wartestellung.
10 a.m.	<i>Nach norw. Liste D(ampfer) „Hundvaago“ 1901 t Von Bordeaux nach Cardiff in Ballast. Gesunken.</i>	Nordwärts laufenden Geleitzug angegriffen. Treffer mit MZ auf norweg. Dampfer „Hundvaago“ 1901. T.Dampfer gesunken. Keine Wasserbomben.
10 p.m.		Bei Ile de Groix aufgetaucht, nordwärts nach Brest marschiert.
5.August 1918	West 3, Dünung, sichtig, 767°	Südwestlich Quessant großen einlaufenden amerikanischen Geleitzug angetroffen, etwa 30 Dampfer und eine Anzahl von Bewachern aller Größe. Seitlich von den Kiellinien

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
5.August 1918	Biscaya	schleppen Motorboote Leinen oder Suchgeräte, die den an sich schweren Angriff noch erheblich erschwert. Fehlschuss aus Heckrohr auf 4-5000 t Dampfer. Grund unerfindlich, falls nicht etwa durch das nur ruckweise drehbare Sehrohr der Vorhaltewinkel verrückt geworden ist. Nach dem Schuss viele Wasserbomben, die auf 50 m Tiefe unschädlich wirken. Weiter teils über Wasser, teils unter Wasser vor Brest gesteuert. Allo Signale vieler Stationen. Abends durch Unaufmerksamkeit Sehrohrwächter von 2 Zerstörern entdeckt, von einem beinahe gerammt, von beiden mit Wasserbomben belegt.
9 p.m.		Aufgetaucht, Gebiet verlassen, um letzten beiden Torpedos unter engl. Küste im Nachtschuss anzubringen. Um Quessant nordwärts gesteuert.
6.August 1918	Westausgang Kanals West 5, Dünung, 760°	
...		Kurs 340° Landsend Konvoi gesehen, aber kein Angriffswetter gehabt.
... - ...		Prüfungstauchen und Torpedos geregelt.
11 p.m.		Lizzard BB (backbord) quer, Kurs 80° auf Start Point. Kein Nachtverkehr angetroffen. R.v.Rabenau
7.August 1918		
5 a.m.		Von der Küste abgestanden, Kurs 180°
8 a.m.	West 2, diesig, 771,5°	Kurs 90°
12 p.m.		Kurs 90° in die Lyme Bucht.
7 – 10:30 p.m.		Unterwasserwartestellung in der Lyme Bucht Linie Portland – Barry Head.
10:30 p.m.		Über Wasser an Portland vorbei auf Catherines Point marschiert. Keinen Nachtverkehr angetroffen bei unsichtigem Wetter.
8.August 1918	Kanal SW 2, klar, 771,5°	

9 a.m.		Unterwasserwartestellung vor Insel Wight. Keine Angriffsgelegenheit, viel Bewachung, besonders in der Luft.
10 p.m.		Aufgetaucht, zwischen Wight und Owers Feuerschiff patrouilliert. Gez. R.v.Rabenau
9.August 1918		
3 a.m.		Überwasserangriff auf 2 kleine Dampfer ge-

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.August 1918	Kanal	fahren. Fehlschuss aus II. Rohr. Heck 2,5 m unterschossen.
6:20 a.m.		Von der Küste abgestanden, um Seine-Bucht aufzusuchen. B III Boot getroffen.
8 a.m.	West 3-4, sichtig, 773,5°	
4 p.m.		Angriff auf beladenen 3000 Tonner im Geleit zweier großer Zerstörer.
4:09 p.m.	<i>Nach M.S.(B) S. 159: Kommt der ... engl. D(ampfer) „Anselma de Larinaga“ 4090 t in Betracht, der aber bis 10 p.m. den Hafen erreichte 25.Mai 1940</i>	Treffer aus I0.Rohr, 40 Wasserbomben. Sinken des Dampfers wegen Verfolgung durch Zerstörer nicht beobachtet. Rückmarsch angetreten. Gez. R. v. Rabenau
10.August 1918	Kanal	
6 a.m.		Querab Dungeness auf Grund verankert. Flutstrom abgewartet.
8 a.m.	West 1, klar, 774,0°	
2 p.m.		Vom Grund gelöst, unter Wasser Marsch durch die Dover Straße angetreten.
8:30 p.m.		Aufgetaucht, altes Netz bei Tonne 3 passiert. Kurs 50° aufgetaucht weitemarschiert.
11:30 p.m. – 2:30 a.m.		Auf Grund gelegt.
11.August 1918		
2:30 a.m.		Aufgetaucht, eingelaufen.
4 a.m.		Sperrgebiet verlassen
6:30 a.m.		Zeebrügge Mole gerundet, eingeschleust.
7:30 a.m.		In Brügge festgemacht. Gez. R.v.Rabenau

Datum Ort	Angabe des Dries, Wind, Wetter, Seegang, Befechtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		<p style="text-align: center;"><u>Erfahrungen!</u></p> <p>Catherines Point, brennt mit anderer Kennung: alle 45 sec. ein Blitz. Das Heil vor Wasserbomben ist in großer Tiefe zu suchen.</p> <p>Die Unter Wasser Steuereigenschaften des Bootes waren nach wie vor besorgniserregend. Es wird durch Umtausch des Geschützes in 8,8 und Abgabe der P.T. Masten eine Besserung der Stabilität angestrebt werden.</p> <p>Die gesamte Hauptschraubenanlage auf B 88 bedarf der Überholung durch die Werft. Die Endlagenschalter haben sich im Besonderen als ungenügend in ihrer Funktion erwiesen.</p> <p>Die dem Boote zur P-Oben mitgegebenen Farbfilterbrillen waren im großen ganzen brauchbar. Fünf waren zu dunkel, eine zu hell, drei im Farbton gut, nämlich L 2, 4 u. 5. Die Konstruktion der Brillen hat folgende Mängel.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) Ein dichtes Anliegen der Büschel am Gesicht ist auf U-Booten nicht erforderlich, dafür muß das Brillenglas dem Auge näher liegen, sodaß eine gleichzeitige Verwendung von Brille und Doppelglas ermöglicht wird. 2.) Die Brille in ihrer bisherigen Aufmachung läßt sich nicht einfach genug von Spritzwasser säubern. Am besten ließ sich das noch machen bei der in Leder gefaßten L 2, die überhaupt als beste von den (er 9 bezeichnet werden kann. <p>Gegenüber den alten staßmäßigen blauen Brillen bedeuten die Farbfilterbrillen einen großen Fortschritt, jedoch würde ich als günstigstes Farbglas "nachtschwarz" den dunklen Farben vorziehen.</p> <p style="text-align: right;">ge M. R. v. Rabenau.</p>

Datum Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse	
9.8.		<u>Torpedoverbrauch 1</u>	
5,00			
8,00			
4,00	<u>Nitrogenman : 10</u>		
4,09	<u>Verschossen : 10</u>		
10,8.	<u>Treffer : 3</u>	gez. E. v. Rabenau.	
		<u>Erfolgsmeldung 1</u>	
6,00			
8,00	Lfd. No.	Erfolg mit T. Angabe.	Ort und Datum.
7,00			Art der Zerstörung.
8,30	1.	4 Mast Dampfer "Bay- ronto" 4668 T.	Kanal, nördl. der Seine- Bucht. 30./7.18
11,30	2.	amerik. Dampfer "Laks- -P" 2250 T.	Bei Penmarch aus Geleit- zug. 3.8.18
2,30	3.	Dampfer 1800 T.	Bei Penmarch aus Geleitzug 3.8.18
11.8.	4.	russ. Dampfer "Hundsaagoz" 1901 T.	Bei Ile de Groix aus Ge- leitzug. 4.8.18
2,30	5.	Dampfer 2700 T.	Kanal, nördl. der Seine Bucht. 9.8.18
4,00			
5,30			
7,30			
		<u>Insgesamt : 13319 T.</u>	
			<u>Verkehrsbeobachtung.</u>
		<p>1. In Kanal reger Verkehr zwischen Seine-Bucht und südenglischen Häfen bei Tage und bei Nacht.</p> <p>2. Vor Brest ein- und auslaufende amerik. Geleitschiffe, auslaufend bei Brest - Hochwasser durch den Chenal de Leach, einlaufend bei Niedrigwasser die selbe Einfahrt.</p> <p>3. Die üblichen Brest-Landsend Konvois auch bei Tage.</p> <p>4. In der Biscaya dicht unter der Küste täglich je ein Geleitzug Norden und Süden bei Tage.</p> <p>5. Nachverkehr überall gering.</p>	

Stellungnahme der Flottille

Der Angriff auf die Gruppe von Foxgloves wäre besser unterblieben: die Treffaussichten sind gering, die Gefahr für das Boot dagegen erheblich (2.August).

Sobald beim Fahren auf Sehrohtiefe Fahrzeug in Sicht kommt, gehört der Kommandant ans Sehrohr (5.August).

Ausbau der FT (Funkentelegraphie) Masten und Auswechseln des Geschützes erfolgt während der Werftliegezeit. Die Tiefensteuerung wird bei größerer Übung des Personals noch besser werden.

Die Unzuverlässigkeit der Endlagenabschalter ist eine altbekannte Tatsache. Es empfiehlt sich, am Sehrohrstander ein Mark anzubringen, damit beim Einfahren rechtzeitig ausgeschaltet wird.

Die am Sehrohr aufgetretenen Schwierigkeiten sind auf unfachmännische Arbeit der K.W. (Kaiserlichen Werft) Brügge zurückzuführen. Die Sehrohrstander waren nicht mit der richtigen Spannung eingezogen, so dass beim Ausfahren nur einer der Aufholer zum Tragen kam, dadurch wurde ein einseitiger Zug im Mantelrohr hervorgerufen, der ein Klemmen des Rohrs zur Folge hatte. Der Mangel in der Ausführung hätte vom Kommando bei genügender Aufmerksamkeit schon während der Erprobung bemerkt werden müssen.

Gez. Hans Falther
Kapitänleutnant und Flottillenchef

Stellungnahme des F.d.U. (Führer der Unterseeboote)

Der Stellungnahme der Flottille ist im allgemeinen nichts hinzuzufügen.

Die außerordentlich scharfe Kritik des Kommandanten an der Arbeitsausführung der Sehrohrwerkstatt fällt größtenteils auf das Bootskommando selbst zurück. Das Sehrohr ist offenbar weder nach erfolgter Werftüberholung ordnungsgemäß abgenommen noch vor dem Inseegehen geprüft worden.

Gez. Bartenbach
Korvettenkapitän und F.d.U.
Flandern

Den, 16.Oktober 1918

Abschrift

Terminmäßiges Tagebuch UB 88
Vom 30.September bis 16.Oktober 1918

Datum	Uhrzeit	Vorkommnisse
30.August 1918	6 a.m.	Ausgelaufen aus Zeebrügge
2.Oktober 1918	11 p.m.	Eingelaufen Helgoland
4.Oktober 1918	9 a.m.	Ausgelaufen nach Wilhelmshaven
2.Oktober 1918	2:12 p.m.	Eingelaufen Wilhelmshaven und vorübergehend zur II. U.FI. (U-Boot Flottille) getreten
Bis 16.Oktober 1918		Werft Wilhelmshaven zur Reparatur

Für die richtige Abschrift
Gez. Fritsch
Kaptl.d.R. und Flaggl.

gez. v.Rabenau

Kriegstagebuch

S(einer) M(ajestät) Unterseeboot UB 88

vom 12.August bis 29.September 1918

Kommandant:
Reinhard v. Rabenau
Kapitänleutnant

Anlage: Wegekarte

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.August	Brügge	Reparaturen
13. – 27.August		Ausrüstung zur Fernfahrt R.v.Rabenau
28.August		Ausgelaufen nach Zeebrügge, Tiefenruder verbogen, wieder eingelaufen
30.August bis 5.September	Brügge	Dockarbeiten
5.September		Ausgedockt, ausgerüstet
7.September		Ausgelaufen zur Fernfahrt R.v.Rabenau
7.September		
1:30 – 2 a.m.		In Zeebrügge durchgeschleust
2:15 – 2:30 a.m.		Trimmversuch vor der Mole
2:40 a.m.	Stille, leicht diesig, sternklar, 772,0°	Marsch angetreten ohne Geleit, das wegen Nebels (?) abgesagt.
4 – 5 a.m.		Verschiedene kleine Maschinenversager
5 a.m.		Kurs 360°, ins Sperrgebiet eingetreten.
8 a.m.	SO 1, bedeckt, 770,5°	Auf Grund gelegt, 45 m, zum Abspülen des Bootes.
1 p.m.	Hoofden	Aufgetaucht, weitermarschiert, geladen
4 p.m.		Schnelltauchen zur Übung

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
7. September	Hoofden	
10 p.m.		Kurs 337° R.v.Rabenau
8. September	Hoofden	
8 a.m.	SzW 4, klar, 762,5°	Prüfungstauchen
8 p.m.		Prüfungstauchen R.v.Rabenau
9. September	Hoofden	
8 a.m.	WSW 6, sichtig, 748°	Prüfungstauchen, Arbeiten an den Torpedos
7:45 p.m.		Prüfungstauchen
10 p.m.		Kurs 290° durch nördliche-Irland Passage, keinerlei Bewachung
11:30 p.m.		270° R.v.Rabenau
10. September	Atlantik	
4 a.m.		250°
8 a.m.	West 3, sichtig, 749,5°	
10 a.m.		Prüfungstauchen
10:30 a.m.		240° auf North Rona
12:30 p.m.		North Rona quer, 225°
7:45 p.m.		Tauchtank I ölleer gefahren, Prüfungstauchen R.v.Rabenau
11. September	Atlantik	
4 a.m.		St. Kilda querab
6 a.m.		Kurs 190°

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
11. September	Atlantik	
8 a.m.	NO 1, klar, 752,0°	
11 a.m.		Getaucht vor Torpedoboot R.v.Rabenau
12. September	Atlantik NNO 4, See(gang) 4, bedeckt, 761,0°	
10 a.m.		Irische Küste in Sicht
7:45 p.m.		Prüfungstauchen R.v.Rabenau
13. September		
1 a.m.	 querab
2:15 a.m.		Kurs 135°
8 a.m.	Atlantik SW 1, See(gang) 1, klar, 772,0°	
7:45 p.m.		Prüfungstauchen Störung an der Bb (Backbord) Klauenkupplung. Drehscheibe für E- Maschine abgebaut. Bb Maschine bis 3 h morgens ausgefallen. R.v.Rabenau
14. September	Bretagne	
8 a.m.	SSW 6, klar, 769,0 °	Im Tätigkeitsgebiet angekommen. Kein Angriffswetter. Bis vor St.Nazaire marschiert. R.v.Rabenau
15. September	Bretagne	
7:40 a.m.	SO 3, klar, 774,0°	Unter Wasser Wartestellung vor St.Nazaire. Kein Verkehr beobachtet.

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15. September	Bretagne	
8:30 a.m.		aufgetaucht, geladen, bei Isle de Glènan und südlich davon Nachtverkehr gesucht, ohne Erfolg. R.v.Rabenau
16. September	Bretagne	
6:40 a.m.	West 3 bedeckt	Getaucht bei Ile de Georg (?), an einen nordwärts fahrenden Geleitzug nicht herangekommen.
5:20 p.m.		Angriff auf einen südwärts fahrenden Geleitzug von ca. 20 Dampfern unter Zerstörer-, R-Boot- und Fischdampfersicherung.
5:55 p.m.	<i>Nach MS(L) S.97 Bew. Engl. D(ampfer) „Philomel“ 3050 t. gesunken. 25. Mai 1940</i>	Treffer aus II.Rohr auf ... 1 – 2000 t Dampfer. 6 Wasserbomben
8:30 p.m.		Aufgetaucht, geladen, unter der Küste bei Penmarch marschiert. R.v.Rabenau
17. September	Biscaya	
6:45 a.m.		Bei Penmarch Wartestellung eingenommen
8 a.m.	West 5, bedeckt, 762,1°	
12 p.m.		Angriff auf Geleitzug nach Süden, nicht herangekommen.

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
17. September	Biscaya	
3:20 p.m.		Angriff auf gesicherten Einzeldampfer. Torpedo kommt nicht aus dem Rohr. Manometerversagen.
4 p.m.	<i>Nichts ermittelt. 25. Mai 1940</i>	Angriff auf Nordkonvoi. Doppelfehlschuss aus III. i. IV. Rohr; wahrscheinlich doch – trotz MZ Einstellung – zu viel See.
8 p.m.		Torpedos nachgeladen, aufgetaucht, Kurs 270°. Störung der Backbord Maschine. E-Maschinenlager läuft warm. Infolge nötiger Reparatur fällt die Nacht und der folgende Tag für Angriffsmöglichkeit aus.
9:30 p.m.		Kurs 285° R.v. Rabenau
18. September	Biscaya	
8 a.m.	West 1, klar, 765,5°	
2 p.m.		Geleitzug mit Süd-West-Kurs großer Dampfer gesichtet.
2:20 p.m.		Kurs 180°
6 p.m.		Backbordmaschine wieder klar,

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		An die Küste marschiert. Prüfungstauchen. R.v.Rabenau
19.September	... - See	
6:30 a.m.		Nördlich der Insel ... getaucht Wartestellung eingenommen.
7:30 a.m.	SW 3, klar, 765,5°	Den südwärts durch das Kap de Sein steuernden Geleitzug – 20 Schiffe etwa – angegriffen.
8:17 a.m.	<i>Nach schwed. Liste der D(ampfer) „Fanny“ 1484 t, gesunken, Verlust 2 Mann. „Fanny“ gibt an, dass kurz vorher ein Torpedo ein anderes Fahrzeug getroffen habe. Der zweite D(ampfer) ist nicht ermittelt worden. M.S.(L) und „Foreign Vessels“ durchgesehen. 25.Mai 1940</i>	Doppeltreffer aus II. u. IV. Rohr auf 2 ung. 1 – 2000 t Dampfer. Nach 5/4 Stunden 7 Wasserbomben. Torpedos nachgeladen.
8:30 p.m.		Aufgetaucht. Nach Brest laufenden Geleitzug gesichtet und aufgetaucht angegriffen. Doppelfehlschuss. Der 2.Torpedo lief den Winkel, der ihm vormittags gegeben, aber am Rohr zurückgestellt worden war. Nach Treffpunkt W marschiert. R.v.Rabenau
19.September	Biskaya	
4 a.m.		Getaucht vor Zerstörer.

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
20. September	Biskaya	
7:30 a.m.	West 3, klar, 778,0°	Getaucht Angriff auf amerik. 4 Schornstein-Zerstörer gefahren. Er entzieht sich durch Zacken im letzten Moment dem sonst sicheren 300 m Schuss. Vom Treffpunkt W nach S marschiert.
2 p.m.		Getaucht vor Zerstörer. Er hat das Boot gesehen und hält mich, ab und zu Bomben werfend, bis 8 p.m. unter Wasser.
8 p.m.		Aufgetaucht, Kurs 30° auf ... Roch. Kreiselkompassversager behoben durch Reinigung und Öl auswechseln. R.v.Rabenau
21. September		
2 a.m.		Versucht FT Standortmeldung abzugeben, ohne Erfolg.
8 a.m.	Atlantik West 5, sichtig, 771,0°	
7:30 p.m.		... Roch steuerbord quer, unter der Cornwall Küste gehalten. R.v.Rabenau

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
22.September	Atlantik	
12:30 a.m.	<i>Nach M.S.(L.) S.97 kommt der bew. Engl. D8ampfer) „Polesly“ 4221 t in Betracht. Gesunken. Verlust 43 Mann einschl(ießlich) Schiffsführer. 25.Mai 1940</i>	Aufgetaucht angriff auf unb(ewachten) 2 – 3000 t Dampfer bei Pendeen Pt.
12:54 a.m.		Treffer aus Heckrohr. Dampfer sinkt binnen 4 min.
2:30 a.m.	<i>Nichts ermittelt. 25.Mai 1940</i>	Aufgetaucht Angriff auf unb(ewachten) 1 – 2000 t Dampfer. Fehlschuss aus III. Rohr. Torpedo durchbricht zweimal die Oberfläche.
3 p.m.		Rückmarsch angetreten. Ich beabsichtige, den letzten Torpedo bei Raz ... zu verschießen. Kurs 290° R.v.Rabenau
23.September	Atlantik	
8 a.m.	West Nord West 6, klar, 759,0°	
10 a.m.		Fastnet Rock Steuerbord quer
9:15 p.m.		... Steuerbord quer 260° R.v.Rabenau
24.September		
8 a.m.	WSW 4, bedeckt, 754,0°	
10:20 a.m.		Beard Rock (?) Steuerbord quer R.v.Rabenau

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
25. September	Atlantik	
8 a.m.	SW 5, klar, 756,5°	Prüfungstauchen
10 a.m.		Shillay Light (?) Steuerbord quer, Kurs 35°
6 p.m.		... of ... quer. Nach Key ... und durch Pentland Forth zu gehen wegen zu hoher See aufgegeben. R.v.Rabenau
26. September	Nordsee	
8 a.m.	West 6, klar, 760,0° quer an Backbord. Kurs 160°
7:20 p.m.		Prüfungstauchen R.v.Rabenau
27. September	Nordsee	
8 a.m.	West 5-6, klar, 762,5°	Auf 0° Länge südwärts gesteuert. R.v.Rabenau
28. September		
8 a.m.	West 6, klar, 759,0°	Akute Störung am Backbord Kurbellager. Steuerbord Kühlwasserpumpe ausgefallen. R.v.Rabenau
7 p.m.		Funkspruch an Brügge über Einlaufen.
29. September	Brügge	
6:08 a.m.		Zeebrügge Molenkopf gerundet, nach Brügge durchgeschleust.
7:45 a.m.		In Brügge, Unterstand III festgemacht. R.v.Rabenau

Torpedoverbrauch

Mitgenommen	10
Verschossen	9
Treffer	4
Zurückgebracht	1

Erfolgsmeldungen

- 16.9. 5:55 a.m. bei Ile de Croix unb(ekannter) Dampfer 1 – 2000 t Geleitz(ug)
19.9. 8:15 a.m. vor Brest unb(ekannter) Dampfer 1 – 2000 t Geleitz(ug)
19.9. 8:17 a.m. vor Brest unb(ekannter) Dampfer 1 – 2000 t Geleitz(ug)
22.9. 12:54 p.m. bei Pendeen Pt. unb(ekannter) Dampfer 2 – 3000 t Einzelf.

Mindestens 5000 t

Höchstens 9000 t

7000 t

Erfahrungen

1. Der Geleitzugverkehr an der franz. Westküste erfolgt nach wie vor ganz routinemäßig. Jeden Tag verlässt mit Hellwerden ein Südkonvoi Brest, ein Nordkonvoi die Quiberon Bucht bei Nazaire. Beide nehmen ihren Weg durch die Raz de ..., dreht an Penmarch vorbei und innerhalb der Inseln. Die Sicherung der meist sehr zahlreichen Dampferreihen besteht aus 1 Führeryacht (manchmal mit Fesselballon), 2 Zerstörern, 2 Fischdampfern, 2 Motorbooten

2. Die Errichtung des einen Untertriebtanks als Frischwassertank hat sich bewährt. Es wurde 12 Tage lang nur aus diesem Tank geschöpft. Die den Booten sonst eingebauten Frischwassertanks gestatten mit ihren Inhalten keine längere als höchstens 21 tägige Unternehmung.

3. Bei den verschiedenen schweren Störungen an der Maschinenanlage arbeitete das technische Personal unter Anleitung des LI (Leitenden Ingenieurs), Ing. Martens, mit hingegenem Eifer und großem Geschick.

Kriegstagebuch

S M Unterseeboot UB 88

Vom 30.Sept. bis 4.Okt 1918

Kommandant

Reinhard v.Rabenau

Kapitänleutnant

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
30. September	Brügge	
2 p.m.		Befehl an das Boot zum Verlassen des flandrischen Stützpunktes. Ausrüstung mit Ölen, Wasser, Proviant, Inventar. Privatsachen. Auswechslung einer Kühlwasserpumpe.
6 p.m.		Seeklar
7:30 p.m.		In Zeebrügge durchgeschleust
8:30 p.m.		Trimmversuch
9 p.m.		Marsch angetreten R.v.Rabenau
1. Oktober	Hoofden	
1:15 a.m.		Kurs 360°
8 a.m.	NW 4, bedeckt, 775,0°	
12 p.m.		Getaucht vor 4 Zerstörern
3:45 p.m.		Getaucht vor 5 Fliegern, 9 Wasserbomben R.v.Rabenau
2. Oktober	Hoofden	
4 a.m.		Kurs 40°
8 a.m.	NO 2, bedeckt, 774,0°	Doggerbank angelotet
12 p.m.	Quadrat 491	R.v.Rabenau
3. Oktober		
1 a.m.		Gesammelt auf B 117
3 a.m.		Sperrbrechergeleit getroffen. Mit ihm Marsch n(ach) Helgoland angetreten mit B 117, 116, B 21, R 31
8 a.m.	NO 4, klar, 775,5°	

Datum Uhrzeit 1918	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
3.Oktober	Nordsee	
11 p.m.		Im Hafen von Helgoland festgemacht. R.v.Rabenau
4.Oktober		
7 a.m.	SW 3, klar, 774,0	Abgelegt zur Fahrt nach W(ilhelms)haven
1:15 p.m.		In W(ilhelms)haven durchgeschleust
2:30 p.m.		In der Torpedobootswerft festgemacht R.v.Rabenau

ADMIRALITÄT

Abschrift.

Reichswehrministerium.
 Chef der Marineleitung.
 B.Nr. A II i 2380.

Berlin W 10, den 7.3.1921.

G e h e i m !

Mitteilungen über fremde Marinen Nr. 2/21.
 (Abgeschlossen Ende Februar 1921)

-4-

Vereinigte Staaten von Amerika.Versenkung eines deutschen U-Bootes.

Das an die Marine der Vereinigten Staaten ausgelieferte deutsche U-Boot "U.B. 38" wurde am 3. 1. 1921 bei San Pedro (Calif.) von dem Zerstörer "Wickes" mittels Artillerie versenkt. Der Zerstörer gab hierbei, das im Tau eines Schleppers befindliche U-Boot mit 20 Kn. Geschwindigkeit passierend, erst Einzelschüsse dann Salven ab, wobei er bereits mit dem 2.4. und 5. Schuss Treffer erzielte. Das in Brand geschossene U-Boot sank in kurzer Zeit sich steil aufrichtend mit dem Bug voran. Die im Vorderteil angebrachte Sprengladung konnte nicht zur Entzündung gebracht werden, weil das Zündkabel zusammen mit der Schleppeleine durch einen der ersten Treffer abgeschossen worden war. (Arm. a. Nav. Journal vom 15.1.21)

z. Kr. F. L. "U B 38"